

		318i Touring	320i Touring
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418
Radstand	mm	2.760	2.760
Spurweite vorne/hinten	mm	1.506/1.535	1.506/1.535
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4 (9,2)	8,4 (9,2)
Motoröl ¹⁾	l	4,25	4,25
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ²⁾	kg	1.505 (1.535)	1.505 (1.535)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	1.970 (2.000)	1.970 (2.000)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900/1.135	900/1.135
Zul. Anhängelast ³⁾ gebremst (12 %)/ungebremst	kg	1.250 (1.400)/695	1.400 (1.500)/695
Zul. Dachlast	kg	75	75
Kofferraumvolumen ISO3832	l	460–1.385	460–1.385
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/4/4
Kraftstoffaufbereitung		MSD 81.2	MSD 81.2
Hubraum effektiv	cm ³	1.995	1.995
Hub/Bohrung	mm	90/84	90/84
Verdichtung	:1	12,0	12,0
Kraftstoff		min. ROZ 91 ⁴⁾	min. ROZ 91 ⁴⁾
Leistung	kW/PS	105/143	125/170
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.000	6.700
Drehmoment	Nm	190	210
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.250	4.250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (70)/Gepäckraum	90 (70)/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180/2.520	180/2.520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/belüftet	
Durchmesser	mm	312 x 24	312 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 20	300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV, CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	

		318i Touring	320i Touring
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)
II	:1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)
III	:1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)
R	:1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (3,909)	3,455 (3,909)
Reifen vorn		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Reifen hinten		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Felgen vorn		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
Felgen hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,6 (13,9)	11,4 (11,7)
Literleistung	kW/l	52,6	62,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,5 (10,4)	8,4 (9,2)
1.000 m, stehender Start	s	30,6 (31,3)	29,2 (29,8)
80–120 km/h im 4. Gang	s	9,9/13,1 (–)	8,7/11,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	226 (224)
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,0 (8,6)	8,5 (9,1)
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 (5,3)	4,9 (5,3)
Insgesamt	l/100 km	6,0 (6,5)	6,2 (6,7)
CO ₂	g/km	144 (156)	148 (160)
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU 4	EU 4

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

³⁾ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴⁾ Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe