

# Technische Daten BMW 3er Touring

## 318d, 320d

Karosserie		318d Touring	320d Touring
Anzahl Türen / Sitze		5 / 5	5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4527 / 1817 / 1418	4527 / 1817 / 1418
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1506 / 1535	1506 / 1535
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5 (7,9)	7,5 (7,9)
Motoröl <sup>1</sup>	l	5,2	5,2
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>2</sup>	kg	1580 (1595)	1580 (1595)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045 (2060)	2045 (2060)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	940 / 1160	940 / 1160
Zul. Anhängelast <sup>3</sup>			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 745	1600 / 745
Zul. Dachlast	kg	75	75
Kofferraumvolumen	l	460-1385	460-1385
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,17	0,28 x 2,17
Motor			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE7.1	DDE7.1
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90 / 84	90 / 84
Verdichtung	:l	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	130 / 177
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	300	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2500	1750 - 3000
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (80) / Gepäckraum	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	312 x 24	312 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 20	300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:l	4,002 (4,171)	5,140 (4,171)
II	:l	2,108 (2,340)	2,830 (2,340)
III	:l	1,380 (1,521)	1,804 (1,521)
IV	:l	1,000 (1,143)	1,257 (1,143)
V	:l	0,780 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:l	0,645 (0,691)	0,831 (0,691)
R	:l	3,187 (3,403)	4,638 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:l	3,071 (3,231)	2,563 (3,154)
Reifen vorn		205/55 R16 91H	205/55 R16 91V
Reifen hinten		205/55 R16 91H	205/55 R16 91V
Felgen vorn		7J x 16 Stahl	7J x 16 LM
Felgen hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,3 (14,5)	11,6 (11,7)
Literleistung	kW/l	52,6	65,2
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,6 (9,7)	8,1 (8,3)
1000 m, stehender Start	s	30,8 (31,0)	28,8 (29,0)
80 -120 km/h im 4. Gang	s	8,8/11,8(-)	6,9/8,8(-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	228 (226)
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	L/100km	5,8 (7,5)	6,1 (7,5)
Außerstädtisch	L/100km	4,2 (4,8)	4,2 (4,8)
Insgesamt	L/100km	4,8 (5,8)	4,9 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (150)	130 (150)
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5

<sup>1</sup> Öl Wechselmenge <sup>2</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck <sup>3</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe