

Technische Daten BMW 3er Limousine 318d, 320d

Karosserie		318d Limousine	320d Limousine
Anzahl Türen / Sitze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4531 / 1817 / 1421	4531 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1506 / 1535	1506 / 1535
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5 (7,9)	7,5 (7,9)
Motoröl ¹	l	5,2	5,2
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ²	kg	1505 (1520)	1505 (1520)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1950 (1965)	1950 (1965)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	925 / 1080	925 / 1080
Zul. Anhängelast ³			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600 / 745	1600 / 745
Zul. Dachlast	kg	75	75
Kofferraumvolumen	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17
Motor			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 7.1	DDE 7.1
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90 / 84	90 / 84
Verdichtung	:l	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	130 / 177
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	300	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500	1750 - 2500
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (80) / Gepäckraum	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 24	312 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 20	300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:l	4,002 (4,171)	5,140 (4,171)
II	:l	2,108 (2,340)	2,830 (2,340)
III	:l	1,380 (1,521)	1,804 (1,521)
IV	:l	1,000 (1,143)	1,257 (1,143)
V	:l	0,780 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:l	0,645 (0,691)	0,831 (0,691)
R	:l	3,187 (3,403)	4,638 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:l	3,071 (3,231)	2,563 (3,154)
Reifen vorn		205/55 R16 91H	205/55 R16 91V
Reifen hinten		205/55 R16 91H	205/55 R16 91V
Felgen vorn		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
Felgen hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,6 (13,8)	11,0 (11,1)
Literleistung	kW/l	52,6	65,2
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,3 (9,4)	7,9 (8,0)
1000 m, stehender Start	s	30,4 (30,6)	28,5 (28,6)
80 -120 km/h im 4. Gang	s	8,4/11,3 (-)	6,6/8,4 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	230 (228)
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	L/100km	5,7 (7,3)	6,0 (7,3)
Außerstädtisch	L/100km	4,1 (4,6)	4,1 (4,6)
Insgesamt	L/100km	4,7 (5,6)	4,8 (5,6)
CO ₂	g/km	123 (148)	128 (148)
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5

¹ Öl-Wechselmenge ² Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck ³ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe