

Technische Daten BMW 3er Touring

318d, 320d, 325d

Karosserie		318d	320d	325d
Anzahl Türen / Sitze		5/5	5/5	5/5
Länge / Breite / Höhe	mm	4520 / 1817 / 1418 / (1442*)	4520 / 1817 / 1418 / (1442)	4520 / 1817 / 1418 / (1442*)
Radstand	mm	2760	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500/1513	1500/1513	1500/1513
Wendekreis	m	11,0	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	61	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5 (7,9)	7,9
Motoröl **	l	5,5	5,5	7,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1580	1580 (1595)	1665 (1675)
Zuladung nach DIN	kg	540	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045	2045 (2060)	2130 (2140)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	940/1160	940/1160	990/1190
Zul. Anhängelast ²				
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1600/745	1600/745	1800/750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen ISO3832	l	460-1385	460-1385	460-1385
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,11	0,28x2,11	0,29 x 2,11
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4	Reihe/6/4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 7.10	DDE 7.1	DDE6.2.6
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	2993
Hub / Bohrung	mm	90/84	90/84	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,0	16,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	130 / 177	145/197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	300	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500	1750-3000	1300-3250
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 /Gepäckraum	90 (80) Gepäckraum	90/ Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180/2520	180/2520	150/2100
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkräftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Durchmesser	mm	312x24	312x24	330 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet		
Durchmesser vorne	mm	300x20	300x20	336 x 22
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0:1
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1	4,002	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)
II	:1	2,108	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)
III	:1	1,380	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)
IV	:1	1,000	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)
V	:1	0,780	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,645	0,831 (0,691)	0,835 (0,835)
R	:1	3,187	4,638 (3,403)	4,607 (3,430)
Hinterachsübersetzung	:1	3,071	2,563 (3,154)	2,353 (2,786)
Reifen		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC	225/45 R17 91W RSC
Felgen		7J x 16 St	7J x 16 LM	8J x 17LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,3	11,6 (11,7)	11,0
Literleistung	kW/l	52,6	65,2	48,4
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,6	8,1 (8,3)	7,6 (7,7)
80 -120 km/h im 4. Gang	s	8,8	6,9 (-)	6,7 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	228 (226)	233 (231)
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	L/100km	5,8	6,1 (7,3)	7,9 (8,4)
Außerstädtisch	L/100km	4,2	4,2 (4,6)	4,9 (5,4)
Insgesamt	L/100km	4,8	4,9 (5,6)	6,0 (6,5)
CO ₂	g/km	125	131 (146)	158 (172)
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU 4/ Partikelfilter		
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK-	18/23/27		

* Höhe mit Dachantenne (mit Dachreeling:1450 mm)

** Öl-Wechselmenge