



| | | BMW 316d Touring | BMW 318d Touring | BMW 320d Touring |
|---|--------------------|--|---|---|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4527 / 1817 / 1418 | 4527 / 1817 / 1418 | 4527 / 1817 / 1418 |
| Radstand | mm | 2760 | 2760 | 2760 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1506 / 1535 | 1506 / 1535 | 1506 / 1535 |
| Bodenfreiheit | | 144 | 141 | 141 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 61 | 61 | 61 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,5 | 7,5 (7,9) | 7,5 (7,9) |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1475 / 1550 | 1490 / 1565 (1505 / 1580) | 1505 / 1580 (1520 / 1595) |
| Zuladung nach DIN | kg | 540 | 540 | 540 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2015 | 2030 (2045) | 2045 (2060) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 920 / 1155 | 940 / 1160 | 940 / 1160 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 695 | 1600 / 745 | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 460-1385 | 460-1385 | 460-1385 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,27 x 2,17 | 0,27 x 2,17 | 0,28 x 2,17 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie | Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie | Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1995 | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 85 / 115 | 105 / 143 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 260 | 320 | 380 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2500 | 1750-2500 | 1900-2750 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum | 90 (80) / Gepäckraum | 90 (80) / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 180 / 2520 | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 292 x 22 / belüftet | 312 x 24 / belüftet | 312 x 24 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 300 x 20 / belüftet | 300 x 20 / belüftet | 300 x 20 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,0 | | 16,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/55 R16 91H | 205/55 R16 91H | 205/55 R16 91V |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 Stahl | 7J x 16 Stahl | 7J x 16 LM |

Technische Daten BMW 3er Touring.

| | | | BMW 316d Touring | BMW 318d Touring | BMW 320d Touring |
|--|--|----|-----------------------|---|------------------|
| BMW ConnectedDrive | | | | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | | | | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online | | | | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf | | | | |
| Getriebe | | | | | |
| Getriebeart | | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 | 4,002 (4,171) | 4,110 (4,171) |
| | II | :1 | 2,108 | 2,108 (2,340) | 2,248 (2,340) |
| | III | :1 | 1,380 | 1,380 (1,521) | 1,403 (1,521) |
| | IV | :1 | 1,000 | 1,000 (1,143) | 1,000 (1,143) |
| | V | :1 | 0,780 | 0,780 (0,867) | 0,802 (0,867) |
| | VI | :1 | 0,645 | 0,645 (0,691) | 0,659 (0,691) |
| | R | :1 | 3,647 | 3,187 (3,403) | 3,727 (3,403) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,071 | 3,071 (3,231) | 3,154 (3,154) |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | | 16,5 | 14,2 (14,3) | 11,1 (11,3) |
| Literleistung | kW/l | | 42,6 | 52,6 | 67,7 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 11,2 | 9,4 (9,6) | 7,7 (7,9) |
| | 0–1000 m | s | 32,6 | 30,6 (30,9) | 28,4 (28,6) |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | 9,9 / 13,6 | 8,2 / 10,9 (-) | 6,2 / 7,9 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 201 | 210 | 233 (231) |
| BMW EfficientDynamics | | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar | | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | | | |
| städtisch | l/100km | | 5,4 | 5,4 (6,9) | 6,0 (6,9) |
| außerstädtisch | l/100km | | 4,0 | 4,0 (4,5) | 4,1 (4,5) |
| insgesamt | l/100km | | 4,5 | 4,5 (5,4) | 4,8 (5,4) |
| CO ₂ | g/km | | 119 | 120 (142) | 128 (142) |
| Emissionseinstufung | | | EU5 | EU5 | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | | | | |
| KH / VK / TK | | | 18 / 23 / 24 | 18 / 23 / 24 | 18 / 23 / 24 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge