

# Technische Daten. Der neue BMW 1er 5-Türer. M135i



<b>BMW M135i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4340 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1512 / 1532
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1960 (1975)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	950 (960) / 1110
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 – 5000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	<sup>3)</sup> / belüftet
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	<sup>3)</sup> / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 88Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

## Technische Daten. Der neue BMW 1er 5-Türer.

**BMW M135i**

### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf

### Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,315 (3,143)
	III	:1 1,542 (2,106)
	IV	:1 1,179 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,846 (1,000)
	VII	:1 - (0,839)
	VIII	:1 - (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,077 (3,077)

### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,1 (6,1)
Literleistung	kW/l	78,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1 (4,9)
	0–1000 m	23,9 (23,8)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	4,3 / 5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

### Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	11,2 (10,3)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	8,0 (7,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	188 (175)
Emissionseinstufung		EU5

### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 26 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1430 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar