

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. 118i



| BMW 118i | | |
|---|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 3 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4324 / 1765 / 1421 |
| Radstand | mm | 2690 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1535 / 1569 |
| Bodenfreiheit | mm | 140 |
| Wendekreis | m | 10,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 52 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 6,9 (7,2) |
| Motoröl ²⁾ | l | 4,7 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1295 / 1370 (1315 / 1390) |
| Zuladung nach DIN | kg | 530 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1825 (1845) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 870 / 1040 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1200 / 670 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | L | 360 – 1200 |
| Luftwiderstand | $c_x \times A$ | 0,31 x 2,14 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1598 |
| Hub / Bohrung | mm | 85,8 / 77,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 125 / 170 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4800 |
| Drehmoment | Nm | 250 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 4500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 170 / 2380 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Durchmesser | mm | ⁴⁾ / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Durchmesser | mm | ⁴⁾ |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 195/55 R16 87V |
| Felgen vorne/hinten | | 6,5J x 16 Stahl |

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer.

BMW 118i

BMW ConnectedDrive

| | |
|--------------|---|
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf |

Getriebe

| | | |
|-----------------------|---|------------------|
| Getriebeart | 6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,552 (4,714) |
| | II | :1 2,548 (3,143) |
| | III | :1 1,659 (2,106) |
| | IV | :1 1,230 (1,667) |
| | V | :1 1,000 (1,285) |
| | VI | :1 0,830 (1,000) |
| | VII | :1 - (0,839) |
| | VIII | :1 - (0,667) |
| | R | :1 4,138 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 3,077 (3,077) |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|----------|---------------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 10,4 (10,5) |
| Literleistung | kW/l | 78,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,4 (7,2) |
| | 0–1000 m | s 27,9 (28,1) |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 7,3 / 8,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 225 (222) |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|--|

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

| | | |
|---|----------|-----------|
| mit Serienbereifung | | |
| städtisch | l/100 km | 7,5 (7,2) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,8 (4,7) |
| insgesamt | l/100 km | 5,8 (5,6) |
| CO ₂ | g/km | 134 (131) |
| mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten | | |
| städtisch | l/100 km | 7,6 (7,4) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,9 (4,8) |
| insgesamt | l/100 km | 5,9 (5,8) |
| CO ₂ | g/km | 137 (134) |
| Emissionseinstufung | | EU5 |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|---------------|
| KH / VK / TK | ⁴⁾ |
|--------------|---------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar