

# Technische Daten BMW 1er 5-Türer. 120i, 130i



		BMW 120i	BMW 130i
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4239 / 1748 / 1421	4239 / 1748 / 1421
Radstand	mm	2660	2660
Spurweite vorne/hinten	mm	1480 / 1493	1474 / 1487
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	53	53
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,3 (7,9)	8,2 (8,5)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1385 / 1460 (1410 / 1485)
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	1800 (1820)	1885 (1910)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 1020	920 / 1045
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 680	1200 / 725
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	330 – 1150	330 – 1150
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,09	0,32 x 2,09
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	2996
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	88,0 / 85,0
Verdichtung	:l	12,0	10,7
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	125 / 170	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6700	6600
Drehmoment	Nm	210	310
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	2600 – 3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (70) / Gepäckraum	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	296 x 10,5	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, BMW 130i zusätzlich mit Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent und elektronischer Sperrfunktion für das Hinterachs-Differenzial	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig), Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash- Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung; 3,0 Umdrehungen; Electronic Power Steering (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55R16 87V	205/50R17 89W RSC
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 17 LM

## Technische Daten BMW 1er 5-Türer

		BMW 120i	BMW 130i
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf		
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,171)
	II	:1	2,456 (2,340)
	III	:1	1,659 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,848 (0,691)
	R	:1	3,938 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,727 (3,909)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht	kg/kW	10,4 (10,6)	7,3 (7,4)
Literleistung	kW/l	62,7	63,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,8 (8,4)
	0–1000 m	s	28,4 (28,9)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,5 / 9,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224 (222)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion (BMW 120i Handschalter), Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	8,6 (8,9)	12,4 (12,5)
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (5,3)	6,3 (6,2)
insgesamt	l/100 km	6,6	8,5
CO <sub>2</sub>	g/km	153 (155)	199
Emissionseinstufung		EU5	EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		18 / 20 / 22	20 / 24 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge