

Technische Daten BMW 1er 3-Türer. 120i, 130i



		BMW 120i	BMW 130i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4239 / 1748 / 1421	4239 / 1748 / 1421
Radstand	mm	2660	2660
Spurweite vorne/hinten	mm	1480 / 1493	1474 / 1487
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	53	53
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,3 (7,9)	8,2 (8,5)
Motoröl ¹⁾	l	4,25	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1290 / 1365 (1310 / 1385)	1375 / 1450 (1400 / 1475)
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	1790 (1810)	1875 (1900)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 1020	920 / 1045
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 680	1200 / 725
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	330 – 1150	330 – 1150
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,09	0,32 x 2,09
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm ³	1995	2996
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	88,0 / 85,0
Verdichtung	:l	12,0	10,7
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	125 / 170	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	6700	6600
Drehmoment	Nm	210	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	2600 – 3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (70) / Gepäckraum	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	296 x 10,5	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, BMW 130i zusätzlich mit Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent und elektronischer Sperrfunktion für das Hinterachs-Differenzial	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig), Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash- Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung; 3,0 Umdrehungen; Electronic Power Steering (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55R16 87V	205/50R17 89W RSC
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 17 LM

Technische Daten BMW 1er 3-Türer

			BMW 120i	BMW 130i
BMW ConnectedDrive				
Komfort			Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment			Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online	
Sicherheit			Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,171)	4,350 (4,065)
	II	:1	2,456 (2,340)	2,496 (2,371)
	III	:1	1,659 (1,521)	1,665 (1,551)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,157)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,853)
	VI	:1	0,848 (0,691)	0,851 (0,674)
	R	:1	3,938 (3,403)	3,926 (3,200)
Hinterachsübersetzung		:1	3,727 (3,909)	3,462 (3,636)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht		kg/kW	10,3 (10,5)	7,2 (7,4)
Literleistung		kW/l	62,7	63,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,7 (8,3)	6,0 (6,2)
	0–1000 m	s	28,3 (28,8)	25,4 (25,5)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,4 / 9,5	5,6 / 6,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	224 (222)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion (BMW 120i Handschalter), Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar	
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch		l/100 km	8,6 (8,9)	12,4 (12,5)
außerstädtisch		l/100 km	5,4 (5,3)	6,3 (6,2)
insgesamt		l/100 km	6,6	8,5
CO ₂		g/km	153 (155)	199
Emissionseinstufung			EU5	EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			18 / 20 / 22	20 / 24 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge