



		BMW 120i	BMW 125i	BMW 135i
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1748 / 1423	4360 / 1748 / 1423	4360 / 1748 / 1408
Radstand	mm	2660	2660	2660
Spurweite vorne/hinten	mm	1480 / 1513	1474 / 1507	1470 / 1497
Bodenfreiheit	mm	147	147	132
Wendekreis	m	10,7	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	53	53	53
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,3 (7,9)	8,2 (8,5)	8,2 (8,2)
Motoröl ¹⁾	l	4,25	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1405 / 1480 (1430 / 1505)	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	440	440	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	1740 (1760)	1845 (1870)	1895 (1910)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	845 / 980	910 / 1005	940 / 1030
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 680	1200 / 700	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75	75	75
Kofferraumvolumen	l	370	370	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,10	0,30 x 2,10	0,33 x 2,10
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel-Vanos	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1995	2996	2979
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	88,0 / 85,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	12	10,7	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	125 / 170	160 / 218	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	6700	6100	5800
Drehmoment	Nm	210	270	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	2500 – 4250	1200 – 5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	70 / Gepäckraum	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	150 / 2100 (180 / 2520)	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 24 / belüftet	300 x 24 / belüftet	338 x 26 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	296 x 10,5	300 x 20 / belüftet	324 x 22 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, BMW 125i und BMW 135i zusätzlich mit Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, BMW 135i mit M Sportfahrwerk und elektronischer Sperrfunktion für das Hinterachs-Differenzial		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig), Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash- Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung; 3,0 Umdrehungen; Electronic Power Steering (EPS)		Hydraulische Lenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 87V	205/50 R17 89W RSC	215/40 R18 85Y RSC / 245/35 R18 88Y RSC
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM	7,5J/8,5J x 18 LM

Technische Daten BMW 1er Coupé.

			BMW 120i	BMW 125i	BMW 135i
BMW ConnectedDrive					
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte				
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf				
Getriebe					
Getriebeart	6-Gang-Handschatgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe); BMW 135i optional: 7-Gang-Sport-Automatik mit Doppelkupplung				
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,171)	4,323 (4,065)	4,110 (4,780)
	II	:1	2,456 (2,340)	2,456 (2,371)	2,315 (3,056)
	III	:1	1,659 (1,521)	1,659 (1,551)	1,542 (2,153)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,157)	1,179 (1,678)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,853)	1,000 (1,390)
	VI	:1	0,848 (0,691)	0,848 (0,674)	0,846 (1,203)
	VII	:1			(1,000)
	R	:1	3,938 (3,403)	3,938 (3,200)	3,727 (4,454)
Hinterachsübersetzung		:1	3,727 (3,909)	3,231 (3,727)	3,077 (2,563)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	10,4 (10,6)	8,8 (8,9)	6,5
Literleistung		kW/l	62,7	53,4	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,8 (8,4)	6,4 (7,0)	5,3 (5,2)
	0–1000 m	s	28,4 (28,9)	26,5 (27,1)	24,5 (24,4)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,5 / 9,6 (-)	6,8 (-)	5,0 / 6,0 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	224 (222)	245 (243)	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung (BMW 120i, BMW 125i), Auto Start Stop Funktion (BMW 120i Handschalter) und Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand (BMW 125i), intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrische Kühlmittelpumpe, Klimakompressor abkoppelbar				
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100 km	8,6 (8,9)	11,9 (11,7)	12,1 (11,7)
außerstädtisch		l/100 km	5,4 (5,3)	6,0 (6,2)	6,4 (6,7)
insgesamt		l/100 km	6,6 (6,6)	8,2 (8,2)	8,5 (8,5)
CO ₂		g/km	153 (155)	190 (190)	198 (198)
Emissionseinstufung			EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			17 / 21 / 23	19 / 21 / 25	19 / 23 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge