BMW Presse

01 / 2009

gültig ab: 03 / 2009

Technische Daten BMW 1er Cabrio

118d, 120d, 123d

Karosserie		118d	120d	123d
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	2/4	2/4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360/1748/1411	4360/1748/1411	4360/1748/1411
Radstand	mm	2660	2660	2660
Spurweite vorne / hinten	mm	1484/1517	1480/1513	1474/1507
Bodenfreiheit	mm	140	140	140
Wendekreis	m	10,7	10,7	10,7
Tankinhalt Kühlsystem einschl. Heizung	ca. l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)	51
Motoröl Motoröl	1	5,5	5,5	7,2 (7,5)
Getriebeöl	<u>.</u> 1	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsengetriebeöl	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1550 (1575)	1585 (1595)	1615
Zuladung nach DIN	kg	440	440	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1950 (1960)	1980
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	890/1090	905/1095	905/1110
Zul. Anhängelast ²				_
gebremst (12%) / ungebremst	Kg	1200/690	1200/720	1200/740
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / 75 250 205	250.205	- / 75
Kofferraumvolumen	1	260-305	260-305	260-305
Luftwiderstand Motor	c _x x A	0,32 x 2,09	0,32 x 2,09	0,33 x 2,09
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		R/4/4	R/4/4	R/4/4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 7.1	DDE 71	DDE 71
Hubraum effektiv	cm³	1995	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90/84	90/84	90/84
Verdichtung	:1	16,0	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesell	Diesell
Leistung	kW / PS	105 / 143	130 / 177	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	300	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500	1750-3000	2000-2250
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (80) / Gepäckraum		90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine Fahrwerk	A / W	180 / 2520		180 / 2520
Vorderradaufhängung	D 1.1			
Vorderradaumangung	Doppeigeig	enk-Zugstreben-Federbeinachse i	n Aluminiumbauweise	
			n Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		enk-Zugstreben-Federbeinachse i er-Achse in Stahlleichtbauweise	n Aluminiumbauweise	
	Fünf-Lenk		n Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenk	er-Achse in Stahlleichtbauweise	n Aluminiumbauweise Belüftet / 300 x 24	Belüftet 330 x 24
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	Fünf-Lenke Einkolben- mm	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen	Belüftet / 300 x 24	
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20		Belüftet 330 x 24 Belüftet 300 x 20
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC;	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20	Belüftet 300 x 20
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 , ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen;	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E	Belüftet 300 x 20
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Fünf-Lenker Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen;	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0	Belüftet 300 x 20
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	Fünf-Lenker Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstanger :1 6-Gang-Ha	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe)	Belüftet 300 x 20 EPS) 16,0
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Fünf-Lenker Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstanger :1 6-Gang-Ha	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171)	Belüftet 300 x 20 PS) 16,0 5,080 (4,171)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 , ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340)	Belüftet 300 x 20 PPS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340)
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	Fünf-Lenker Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstanger :1 6-Gang-Ha	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171)	Belüftet 300 x 20 PS) 16,0 5,080 (4,171)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521)	Belüftet 300 x 20 PPS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstango :1 6-Gang-Ha :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstango :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 P. ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403)	Belüftet 300 x 20 PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Brensen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen	Fünf-Lenke Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V	Belüftet 300 x 20 PPS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstango :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstango :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2)
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80-120 km/h im 4. Gang	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; In-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80–120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1: :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 undschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80–120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1::1 :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80–120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit	Fünf-Lenko Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80–120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch	Fünf-Lenker Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstanger :1 6-Gang-Ha :1::1 :1:1 :1::1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220) 6,4 (7,6) 4,3 (4,7)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230 6,7 (7,6) 4,6 (4,9)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80-120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch	Fünf-Lenker	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80-120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt	Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1::1 :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 GASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208 5,8 (7,3) 4,4 (4,9) 4,9 (5,8)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220) 6,4 (7,6) 4,3 (4,7) 5,1 (5,8)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230 6,7 (7,6) 4,6 (4,9) 5,4 (5,9)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80–120 km/h im 4. Gang Höchstegschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2	Fünf-Lenko Einkolben-mm Einkolben-mm Einkolben-mm ABS, CBC Zahnstango :1 6-Gang-Ha :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 P. ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208 5,8 (7,3) 4,4 (4,9) 4,9 (5,8) 129 (152)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220) 6,4 (7,6) 4,3 (4,7) 5,1 (5,8) 134 (152)	Belüftet 300 x 20 (PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230 6,7 (7,6) 4,6 (4,9) 5,4 (5,9)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m 80-120 km/h im 4. Gang Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges	Einkolben- mm Einkolben- mm ABS, CBC Zahnstange :1 6-Gang-Ha :1::1 :1::1 :1::1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 292 x 22 Faustsattel-Scheibenbremsen Belüftet / 300 x 20 P. ASC, DSC, DTC, DBC; en-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; 16,0 Indschaltgetriebe (optionales 6-G 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,154 (3,231) 195/55 R16 87H 6,5J x 16 St 14,0 (14,3) 52,6 9,5 (9,6) 30,8 (30,9) 8,3 / 10,9 208 5,8 (7,3) 4,4 (4,9) 4,9 (5,8) 129 (152)	Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 Electric Power Steering (E 16,0 ang-Automaitkgetriebe) 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,643 (3,154) 205/55 R16 91V 7J x 16 St 11,6 (11,7) 65,2 8,1 (8,2) 29,1 (29,2) 6,8 / 8,5 (-/-) 222 (220) 6,4 (7,6) 4,3 (4,7) 5,1 (5,8) 134 (152)	Belüftet 300 x 20 PS) 16,0 5,080 (4,171) 2,804 (2,340) 1,783 (1,521) 1,260 (1,143) 1,000 (0,867) 0,835 (0,691) 4,607 (3,403) 2,813 (3,154) 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM 10,3 75,2 7,5 (7,6) 28,1 (28,2) 6,0 / 7,2 230 6,7 (7,6) 4,6 (4,9) 5,4 (5,9) 144 (154)

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck ² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

³ Werte standen zu Redaktionsschluss noch nicht fest