

Technische Daten BMW 1er Cabrio 118d, 120d, 123d

Karosserie		118d	120d	123d
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4	2 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360/1748/1411	4360/1748/1411	4360/1748/1411
Radstand	mm	2660	2660	2660
Spurweite vorne / hinten	mm	1484/1517	1480/1513	1474/1507
Bodenfreiheit	mm	140	140	140
Wendekreis	m	10,7	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)
Motoröl	l	5,5	5,5	5,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsgetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1550 (1575)	1585 (1595)	1615
Zuladung nach DIN	kg	440	440	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1950 (1960)	1980
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	890/1090	905/1095	905/1110
Zul. Anhängelast ² gebremst (12%) / ungebremst	Kg	1200/690	1200/720	1200/740
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / 75	-	- / 75
Kofferraumvolumen	l	260-305	260-305	260-305
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,09	0,32 x 2,09	0,33 x 2,09
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 7.1	DDE 71	DDE 71
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90/84	90/84	90/84
Verdichtung	:l	16,0	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesell	Diesell	Diesell
Leistung	kW / PS	105 / 143	130 / 177	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	300	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500	1750-3000	2000-2250
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (80) / Gepäckraum		90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520		180 / 2520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	Belüftet / 292 x 22	Belüftet / 300 x 24	Belüftet 330 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	Belüftet / 300 x 20	Belüftet / 300 x 20	Belüftet 300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC;		
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung; 2,92 Umdrehungen; Electric Power Steering (EPS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optionales 6-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung I	:l	4,002 (4,171)	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)
II	:l	2,108 (2,340)	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)
III	:l	1,380 (1,521)	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)
IV	:l	1,000 (1,143)	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)
V	:l	0,780 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:l	0,645 (0,691)	0,831 (0,691)	0,835 (0,691)
R	:l	3,187 (3,403)	4,638 (3,403)	4,607 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:l	3,154 (3,231)	2,643 (3,154)	2,813 (3,154)
Reifen		195/55 R16 87H	205/55 R16 91V	205/50 R17 89W RSC
Felgen		6,5J x 16 St	7J x 16 St	7J x 17 LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,0 (14,3)	11,6 (11,7)	10,3
Literleistung	kW/l	52,6	65,2	75,2
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,5 (9,6)	8,1 (8,2)	7,5 (7,6)
0 -1000 m	s	30,8 (30,9)	29,1 (29,2)	28,1 (28,2)
80-120 km/h im 4. Gang	s	8,3 / 10,9	6,8 / 8,5 (- / -)	6,0 / 7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208	222 (220)	230
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	L/100km	5,8 (7,3)	6,4 (7,6)	6,7 (7,6)
außerstädtisch	l/100km	4,4 (4,9)	4,3 (4,7)	4,6 (4,9)
insgesamt	l/100km	4,9 (5,8)	5,1 (5,8)	5,4 (5,9)
CO ₂	g/km	129 (152)	134 (152)	144 (154)
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	³	18/22/24	³

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck ² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

³ Werte standen zu Redaktionsschluss noch nicht fest