## BMW Presse

05.06.2007

gültig ab: 09 / 2007

## **Technische Daten BMW 1er**

118d, 120d, 123d

Karosserie

| Anzahl Türen / Sitzplätze  |   | 5/5  | 5/5  | 5/5   |  |
|--|---|--|--|---|--|
| Länge / Breite / Höhe (leer)   | mm  | 4239 / 1748 / 1421   | 4239 / 1748 / 1421   | 4239/1748/1421  |  |
| Radstand   | mm  | 2660   | 2660   | 2660  |  |
| Spurweite vorne / hinten   | mm  | 1484 / 1497  | 1480 / 1493  | 1474/1487   |  |
| Bodenfreiheit  | mm  | 145  | 145  | 145   |  |
| Wendekreis   | m   | 10,7   | 10,7   | 10,7  |  |
| Tankinhalt   | ca. I   | 51   | 51   | 51  |  |
| Kühlsystem einschl. Heizung  | I   | 7,2(7,5)   | 7,2 (7,5)  | 7,2   |  |
| Motoröl  | I   | 5,5  | 5,5  | 5,5   |  |
| Getriebeöl   |   | Dauerfüllung   | Dauerfüllung   | Dauerfüllung  |  |
| Hinterachsengetriebeöl   | I   | Dauerfüllung   | Dauerfüllung   | Dauerfüllung  |  |
| Leergewicht nach EU 1  | kg  | 1395(1420)   | 1450 (1455)  | 1495  |  |
| Zuladung nach DIN  | kg  | 510  | 500  | 500   |  |
| Zul. Gesamtgewicht   | kg  | 1830 (1855)  | 1875 (1880)  | 1920  |  |
| Zul. Achslasten vorne / hinten   | kg  | 885 / 1040   | 905 / 1050   | 920 / 1060  |  |
| Zul. Anhängelast <sup>2</sup>  |   |  |  |   |  |
| gebremst (12%) / ungebremst  | Kg  | 1200 / 690   | 1200 / 720   | 1200 / 740  |  |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast   | kg  | 75 / 75  | 75 / 75  | 75/75   |  |
| Kofferraumvolumen DIN70020   | j   | 330 - 1150   | 330 - 1150   | 330-1150  |  |
| Luftwiderstand   | c <sub>x</sub> x A  | 0,30 x 2,09  | 0,30 x 2,09  | 0,30 x 2,09   |  |
| Motor  | -χ  |  |  | 2,00 11 =,00  |  |
| Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile  |   | R/4/4  | R/4/4  | R/4/4   |  |
| Kraftstoffaufbereitung   |   | DDE 7.1  | DDE 7.1  | DDE 7.1   |  |
| Hubraum effektiv   | cm <sup>3</sup>   | 1995   | 1995   | 1995  |  |
| Hub / Bohrung  | mm  | 90 / 84  | 90 / 84  | 90 / 84   |  |
| Verdichtung  | :1  | 16,0   | 16,0   | 16,0  |  |
| Kraftstoff   | •   | Diesel   | Diesel   | Diesel  |  |
| Leistuna   | kW / PS   | 105 / 143  | 130 / 177  | 150 / 204   |  |
| bei Drehzahl   | min <sup>-1</sup>   | 4000   | 4000   | 4400  |  |
| Drehmoment   | Nm  | 300  | 350  | 400   |  |
| bei Drehzahl   | min <sup>-1</sup>   | 1750-2500  | 1750-3000  | 2000-2250   |  |
| Elektrik   |   | 1700 2000  | 1700 0000  | 2000 2200   |  |
| Batterie / Einbauort   | Ah / -  | 80 / Gepäckraum  | 80 / Gepäckraum  | 80 / Gepäckraum   |  |
|  |   |  |  |   |  |
|  |   |  |  |   |  |
| Lichtmaschine  | A/W   | 180 / 2520   | 180 / 2520   | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine<br>Fahrwerk  | A/W   | 180 / 2520   | 180 / 2520   | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine  | A/W   | 180 / 2520   |  | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung   | A / W   | 180 / 2520<br>opelgelenk-Zugstreben-   | 180 / 2520<br>Federbeinachse in Alumii   | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine<br>Fahrwerk  | A / W   | 180 / 2520   | 180 / 2520<br>Federbeinachse in Alumii   | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung   | A / W<br>Dop<br>Für   | 180 / 2520<br>opelgelenk-Zugstreben-<br>of-Lenker-Achse in Stah  | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin  | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn  | A / W  Dop  Für   | 180 / 2520<br>opelgelenk-Zugstreben-<br>of-Lenker-Achse in Stah<br>kolben-Faustsattel-Sche   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin lleichtbauweise sibenbremsen   | 180 / 2520<br>niumbauweise  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser  | A / W Dop Für Eini mm   | npelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin lleichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24   | 180 / 2520  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten   | A / W Dop Für Eini mm Eini  | npelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin lleichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 sibenbremsen  | 180 / 2520<br>niumbauweise<br>Belüftet / 330x24   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser   | A / W  Dop  Für  Eini  mm  Eini  mm   | ppelgelenk-Zugstreben- opelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 sibenbremsen Belüftet / 300 x 20  | 180 / 2520<br>niumbauweise  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  | A / W  Dop  Für  Eini  mm  Eini  mm  ABS  | ppelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTC   | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC;   | 180 / 2520 niumbauweise  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung   | A / W  Dop  Für  Eini  mm  Eini  mm  ABS  Zah                                     | ppelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTG onstangen-Lenkung; 3,0  | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni  | 180 / 2520 niumbauweise  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20 c Power Steering (EPS)  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABS  Zah ::1                                   | ppelgelenk-Zugstreben- opelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo onstangen-Lenkung; 3,0 16,0  | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 Sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS)  16,0  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart   | A / W  Dop  Für  Eini  mm  Eini  mm  ABS  Zah  :1  6-G                            | ppelgelenk-Zugstreben- opelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo onstangen-Lenkung; 3,0 16,0 iang-Handschaltgetriebe  | Federbeinachse in Alumin lleichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 e (optionales 6-Gang-Aut  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0  pomatikgetriebe)   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I   | A / W  Dop Für  Eini mm Eini mm ABs Zah ::1 6-G                                   | ppelgelenk-Zugstreben- opelgelenk-Zugstreben- of-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo onstangen-Lenkung; 3,0 16,0 sang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171)  | Federbeinachse in Alumin lleichtbauweise sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 e (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171)  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0  omatikgetriebe) 5,080  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I   | A / W  Dop Für  Eini mm  Eini mm  ABs Zalt :1 6-G :1                              | ppelgelenk-Zugstreben- inf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTonstangen-Lenkung; 3,0 16,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340)  | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 6 (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340)   | Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0  omatikgetriebe) 5,080 2,804  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABs  Zah :1  6-G :1 :1                         | ppelgelenk-Zugstreben- inf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTonstangen-Lenkung; 3,0 16,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521)  | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Ileichtb | Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0  omatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABs  Zah :1  6-G :1 :1 :1                      | ppelgelenk-Zugstreben- inf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143)   | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Ileichtb | Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0  omatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABS  Zah  :1  6-G  :1  :1 :1 :1                | npelgelenk-Zugstreben- nf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867)  | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 Sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867)  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 c pomatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  AB: Zah ::1 6-G ::1 ::1 ::1 ::1                | npelgelenk-Zugstreben- nf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0 16,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691)   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Ileichtbau | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 c pomatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABS  Zah  :1  6-G  :1  :1 :1 :1                | npelgelenk-Zugstreben- nf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867)  | Table / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Sibenbremsen Belüftet / 300 x 24 Sibenbremsen Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867)  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 c pomatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  AB: Zah ::1 6-G ::1 ::1 ::1 ::1                | npelgelenk-Zugstreben- nf-Lenker-Achse in Stah kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22 kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20 S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0 16,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691)   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 6 (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403)   | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 c pomatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R  | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABs  Zah :1  6-G :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1          | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben- inf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0  16,0 iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403)   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Ileichtbau | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS)   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung  Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  II  III  IV  V  VI  R  Hinterachsübersetzung   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABs  Zah :1  6-G :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1          | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  inf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S. CBC, ASC, DSC, DTO  instangen-Lenkung; 3,0  iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 b (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC   | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 omatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813 205/50 R17 89W RSC                               |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABs  Zah :1  6-G :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1          | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  inf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S, CBC, ASC, DSC, DTo  instangen-Lenkung; 3,0  iang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231)  | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin Ileichtbauweise Ileichtbau | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 omatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813  |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen   | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABS  Zah  :1  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1       | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  nf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S, CBC, ASC, DSC, DTo instangen-Lenkung; 3,0 16,0 21,000 (1,147) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC 6,5J x 16 Stahl  | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC 7J x 16 Stahl   | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS)   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN  | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  AB: Zah  :1                                    | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  nf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S, CBC, ASC, DSC, DTo  instangen-Lenkung; 3,0 16,0 ang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC 6,5J x 16 Stahl   | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 De (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC 7J x 16 Stahl  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 omatikgetriebe) 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM                          |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung  | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  ABS  Zah  :1  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1    | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  nf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S, CBC, ASC, DSC, DTo  instangen-Lenkung; 3,0 16,0  ang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC 6,5J x 16 Stahl  12,6 (12,8) 52,6                        | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 a (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC 7J x 16 Stahl 10,6 65,2   | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 omatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM  9,5 75,2          |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk  Vorderradaufhängung  Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  II  III  IV  V  VI  R  Hinterachsübersetzung  Reifen  Felgen  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100 km/h             | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  AB: Zah ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 :: | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  nf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S. CBC, ASC, DSC, DTi Instangen-Lenkung; 3,0 16,0  lang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC 6,5J x 16 Stahl  12,6 (12,8) 52,6 9,0 (9,1)              | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 De (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC 7J x 16 Stahl 10,6 65,2 7,6 (7,8)  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 c pomatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM  9,5 75,2 7,0   |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk  Vorderradaufhängung  Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  III  III  IV  V  VI  R  Hinterachsübersetzung  Reifen  Felgen  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100 km/h  0 -1000 m | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  AB: Zah ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 :: | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  inf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S. CBC, ASC, DSC, DTC  instangen-Lenkung; 3,0 16,0  ang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC 6,5J x 16 Stahl  12,6 (12,8) 52,6 9,0 (9,1) 29,9 (30,0) | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 De (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC 7J x 16 Stahl 10,6 65,2 7,6 (7,8) 28,2 (28,1)  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 omatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM  9,5 75,2 7,0 27,3 |  |
| Lichtmaschine Fahrwerk  Vorderradaufhängung  Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Durchmesser  Bremsen hinten  Durchmesser  Fahrstabilitätssysteme  Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Getriebeart  Getriebeübersetzung I  II  III  IV  V  VI  R  Hinterachsübersetzung  Reifen  Felgen  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0 -100 km/h             | A / W  Dop  Für  Eini mm  Eini mm  AB: Zah ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 :: | 180 / 2520  popelgelenk-Zugstreben-  nf-Lenker-Achse in Stah  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 292 x 22  kolben-Faustsattel-Sche Belüftet / 300 x 20  S. CBC, ASC, DSC, DTi Instangen-Lenkung; 3,0 16,0  lang-Handschaltgetriebe 4,002 (4,171) 2,108 (2,340) 1,380 (1,521) 1,000 (1,143) 0,780 (0,867) 0,645 (0,691) 3,187 (3,403) 3,071 (3,231) 195/55 R16 87H RSC 6,5J x 16 Stahl  12,6 (12,8) 52,6 9,0 (9,1)              | 180 / 2520 Federbeinachse in Alumin leichtbauweise Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 24 Belüftet / 300 x 20 C, DBC; Umdrehungen; Electroni 16,0 De (optionales 6-Gang-Aut 5,140 (4,171) 2,830 (2,340) 1,804 (1,521) 1,257 (1,143) 1,000 (0,867) 0,831 (0,691) 4,638 (3,403) 2,563 (3,154) 205/55 R16 87V RSC 7J x 16 Stahl 10,6 65,2 7,6 (7,8)  | Belüftet / 330x24  Belüftet / 330x24  Belüftet / 300x20  c Power Steering (EPS) 16,0 c pomatikgetriebe) 5,080 2,804 1,783 1,260 1,0 0,835 4,607 2,813 205/50 R17 89W RSC 7J x 17 LM  9,5 75,2 7,0   |  |

5,4 (6,9)

4,0 (4,5)

4,5 (5,4)

119 (144)

EU4

18/19/23

118d

120d

123d

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch

insgesamt

Sonstiges

CO<sub>2</sub>

außerstädtisch

Emissionseinstufung

Typklasseneinstufung

L/100km

l/100km

l/100km

KH/VK/TK

g/km

6,5

4,4

5,2

138

EU4

6,1 (7,2)

4,1 (4,4)

4,8 (5,4)

128 (144)

17/20/23

EU4

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck