

Technische Daten BMW 1er

118d, 120d, 123d

Karosserie		118d	120d	123d
Anzahl Türen / Sitzplätze		3/4	3/4	3/4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4239 / 1748 / 1421	4239 / 1748 / 1421	4239/1748/1421
Radstand	mm	2660	2660	2660
Spurweite vorne / hinten	mm	1484 / 1497	1480 / 1493	1474/1487
Bodenfreiheit	mm	145	145	145
Wendekreis	m	10,7	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2(7,5)	7,2 (7,5)	7,2
Motoröl	l	5,5	5,5	5,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsenge triebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1385(1410)	1440 (1445)	1485
Zuladung nach DIN	kg	510	500	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	1820 (1845)	1865 (1870)	1910
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	885 / 1040	905 / 1050	920/1060
Zul. Anhängelast ²				
gebremst (12%) / ungebremst	Kg	1200 / 690	1200 / 720	1200/740
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen DIN70020	l	330 - 1150	330 - 1150	330-1150
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,09	0,30 x 2,09	0,31 x 2,09
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 7.1	DDE 7.1	DDE 7.1
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90/84	90/84	90/84
Verdichtung	:1	16,0	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	130 / 177	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	300	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500	1750-3000	2000-2250
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	Belüftet / 292 x 22	Belüftet / 300 x 24	Belüftet / 330 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	Belüftet / 300 x 20	Belüftet / 300 x 20	Belüftet / 300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC;		
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung; 3,0 Umdrehungen; Electronic Power Steering (EPS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optionales 6-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,171)	5,140 (4,171)	5,080
II	:1	2,108 (2,340)	2,830 (2,340)	2,840
III	:1	1,380 (1,521)	1,804 (1,521)	1,783
IV	:1	1,000 (1,143)	1,257 (1,143)	1,260
V	:1	0,780 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000
VI	:1	0,645 (0,691)	0,831 (0,691)	0,835
R	:1	3,187 (3,403)	4,638 (3,403)	4,670
Hinterachsübersetzung	:1	3,071 (3,231)	2,563 (3,154)	2,813
Reifen		195/55 R16 87H RSC	205/55 R16 87V RSC	205/50 R17 89W RSC
Felgen		6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl	7J x 17 LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,5 (12,7)	10,5	9,4
Literleistung	kW/l	52,6	65,2	75,2
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	8,9 (9,0)	7,5 (7,7)	6,9
0 -1000 m	s	29,8 (29,9)	28,1 (28,0)	27,2
80–120 km/h im 4. Gang	s	7,6 (-)	6,3 (-)	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	228 (226)	238
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	5,4 (6,9)	6,1 (7,2)	6,5
außerstädtisch	l/100km	4,0 (4,5)	4,1 (4,4)	4,4
insgesamt	l/100km	4,5 (5,4)	4,8 (5,4)	5,2
CO ₂	g/km	119 (144)	128 (144)	138
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU4	EU4	EU4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	18/19/23	17/20/23	17/20/23

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich