

# Technische Daten BMW 1er 3-Türer. 116i, 118i



|   |                    | BMW 116i<br>(übrige EU-Märkte inkl.<br>Deutschland und NL)  | BMW 116i<br>(IT, GR, NL, PT, HU, JP,<br>Baltische Staaten) | BMW 118i                         |
|---|--------------------|---|--|----------------------------------|
| <b>Karosserie</b>                             |                    |   |  |                                  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                    | 3 / 4   | 3 / 4  | 3 / 4                            |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                 | 4 239 / 1748 / 1421   | 4 239 / 1748 / 1421  | 4 239 / 1748 / 1421              |
| Radstand                                      | mm                 | 2 660   | 2 660  | 2 660                            |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                 | 1 484 / 1 497   | 1 484 / 1 497  | 1 484 / 1 497                    |
| Bodenfreiheit                                 | mm                 | 145   | 145  | 145                              |
| Wendekreis                                    | m                  | 10,7  | 10,7   | 10,7                             |
| Tankinhalt                                    | ca. l              | 53  | 53   | 53                               |
| Kühlsystem einschl. Heizung                   | l                  | 7,0 (7,6)   | 7,0 (7,6)  | 7,3 (7,9)                        |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                  | 4,25  | 4,25   | 4,25                             |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                 | 1 245 / 1 320<br>(1 275 / 1 350)  | 1 245 / 1 320<br>(1 275 / 1 350)                           | 1 265 / 1 340<br>(1 290 / 1 365) |
| Zuladung nach DIN                             | kg                 | 500   | 500  | 500                              |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                 | 1 745 (1 775)   | 1 745 (1 775)  | 1 765 (1 790)                    |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                 | 855 / 1 020   | 855 / 1 020  | 855 / 1 020                      |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 1 200 / 650   | 1 200 / 650  | 1 200 / 670                      |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                 | 75 / 75   | 75 / 75  | 75 / 75                          |
| Kofferraumvolumen                             | l                  | 330 – 1 150   | 330 – 1 150  | 330 – 1 150                      |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A | 0,29 x 2,09   | 0,29 x 2,09  | 0,30 x 2,09                      |
| <b>Motor</b>                                  |                    |   |  |                                  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                    | R / 4 / 4   | R / 4 / 4  | R / 4 / 4                        |
| Motor-Technologie                             |                    | Direkteinspritzung zweite Generation<br>(High Precision Injection) mit Magerbetrieb   |  |                                  |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>    | 1 995   | 1 599  | 1 995                            |
| Hub / Bohrung                                 | mm                 | 90,0 / 84,0   | 75,7 / 82,0  | 90,0 / 84,0                      |
| Verdichtung                                   | :1                 | 12,0  | 12,0   | 12,0                             |
| Kraftstoff                                    |                    | min ROZ 91  | min ROZ 91   | min ROZ 91                       |
| Leistung                                      | kW/PS              | 90 / 122  | 90 <sup>2)</sup> / 122                                     | 105 / 143                        |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 6 000   | 6 000  | 6 000                            |
| Drehmoment                                    | Nm                 | 185   | 160  | 190                              |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 3 000 – 4 250   | 4 250  | 4 250                            |
| <b>Elektrik</b>                               |                    |   |  |                                  |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/-               | 80 (70) / Gepäckraum  | 80 (70) / Gepäckraum                                       | 80 (70) / Gepäckraum             |
| Lichtmaschine                                 | A/W                | 180 / 2 520   | 180 / 2 520  | 180 / 2 520                      |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                    |   |  |                                  |
| Vorderradaufhängung                           |                    | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise   |  |                                  |
| Hinterradaufhängung                           |                    | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise  |  |                                  |
| Bremse vorne                                  |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |  |                                  |
| Durchmesser                                   | mm                 | 284 x 22 / belüftet   | 284 x 22 / belüftet  | 292 x 22 / belüftet              |
| Bremse hinten                                 |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |  |                                  |
| Durchmesser                                   | mm                 | 280 x 10  | 280 x 10   | 296 x 10,5                       |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),<br>Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC  |  |                                  |
| Sicherheitsausstattung                        |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig), Seitenairbags für Fahrer<br>und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle<br>Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-<br>Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |  |                                  |
| Lenkung                                       |                    | Zahnstangen-Lenkung; 3,0 Umdrehungen; Electronic Power Steering (EPS)   |  |                                  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                 | 16,0  | 16,0   | 16,0                             |
| Reifen vorne/hinten                           |                    | 195/55 R16 87H  | 195/55 R16 87H   | 195/55 R16 87H                   |
| Felgen vorne/hinten                           |                    | 6,5J x 16 Stahl   | 6,5J x 16 Stahl  | 6,5J x 16 Stahl                  |

## Technische Daten BMW 1er 3-Türer

|   |  | <b>BMW 116i</b>                             | <b>BMW 116i</b>                             | <b>BMW 118i</b> |
|---|--|---|---|-----------------|
|   |  | (übrige EU-Märkte inkl. Deutschland und NL) | (IT, GR, NL, PT, HU, JP, Baltische Staaten) |                 |
| <b>BMW ConnectedDrive</b>                   |  |   |   |                 |
| Komfort                                     | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte   |   |   |                 |
| Infotainment                                | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online                    |   |   |                 |
| Sicherheit                                  | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf   |   |   |                 |
| <b>Getriebe</b>                             |  |   |   |                 |
| Getriebeart                                 | 6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)   |   |   |                 |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1  | 4,323 (4,171)                               | 4,323 (4,171)   |
|   | II   | :1  | 2,456 (2,340)                               | 2,456 (2,340)   |
|   | III  | :1  | 1,659 (1,521)                               | 1,659 (1,521)   |
|   | IV   | :1  | 1,230 (1,143)                               | 1,230 (1,143)   |
|   | V  | :1  | 1,000 (0,867)                               | 1,000 (0,867)   |
|   | VI   | :1  | 0,848 (0,691)                               | 0,848 (0,691)   |
|   | R  | :1  | 3,938 (3,403)                               | 3,938 (3,403)   |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1  | 3,385 (3,909)                               | 3,636 (4,100)   |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |   |   |                 |
| Leistungsgewicht                            |  | kg/kW                                       | 13,8 (14,2)                                 | 13,9 (14,2)     |
| Literleistung                               |  | kW/l  | 45,1  | 56,3            |
| Beschleunigung                              | 0–100 km/h   | s   | 9,8 (10,7)                                  | 10,1 (11,1)     |
|   | 0–1000 m   | s   | 31,2 (29,9)                                 | 31,3 (32,2)     |
| im 4./5. Gang                               | 80–120 km/h  | s   | 9,1 / 11,7                                  | 9,9 / 13,2      |
| Höchstgeschwindigkeit                       |  | km/h  | 204 (202)                                   | 204 (202)       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |   |   |                 |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar |   |   |                 |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |  |   |   |                 |
| städtisch                                   |  | l/100 km                                    | 7,9 (8,7)                                   | 7,9 (8,9)       |
| außerstädtisch                              |  | l/100 km                                    | 5,1 (5,4)                                   | 5,1 (5,5)       |
| insgesamt                                   |  | l/100 km                                    | 6,1 (6,6)                                   | 6,1 (6,8)       |
| CO <sub>2</sub>                             |  | g/km  | 143 (154)                                   | 143 (158)       |
| Emissionseinstufung                         |  |   | EU5   | EU5             |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |   |   |                 |
| KH / VK / TK                                |  |   | 17 / 19 / 21                                | 16 / 20 / 21    |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> BMW 116i in Österreich: 89 kW