

# Technische Daten.

## R 1200 GS.

		R 1200 GS (72 kW)*	R 1200 GS (74 kW)
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	72/98	74/100
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 000	
Drehmoment	Nm	115	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 500	
Bauart		Boxer	
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff		11,0/S	
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31	
Gemischaufbereitung		BMS-K	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	600	
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei	
Scheinwerfer	W	H7	
Starter	kW	1,1	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,823	
Übersetzung Gangstufen		2,277	
	II	1,583	
	III	1,259	
	IV	1,033	
	V	0,903	
	VI	0,805	
Hinterradantrieb		Kardanwelle	
Übersetzung		2,28	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	190/200	
Nachlauf	mm	110	
Radstand	mm	1519	
Lenkkopfwinkel	°	62,9	
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm Einscheibenbremse Ø 265 mm	
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)	
Räder		Gussrad, auf Wunsch Kreuzspeichenrad	
	vorn	2,5 x 19	
	hinten	4,0 x 17	
Reifen	vorn	110/80 H 19 TL	
	hinten	150/70 H 17 TL	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2210	
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	915	
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	871	
Sitzhöhe	mm	840/860	
Leergewicht, vollgetankt	kg	225	
Zul. Gesamtgewicht	kg	425	
Tankinhalt	l	20	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,3	
120 km/h	l/100 km	5,5	
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	3,4	
0–1000 m	s	24,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	208

\* wird nur in Deutschland angeboten.