

Technische Daten.

R 1200 C Classic, R 1200 C Independent.

R 1200 C Classic
R 1200 C Independent

Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	45/61
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000
Drehmoment	Nm	98
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		10,0/S
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	34/29
Gemischauflbereitung		Motronic MA 2.4

Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	700
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H 4 55/60
Starter	kW	1,1

Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Fünfganggetriebe	
Primärübersetzung		1,889
Übersetzung Gangstufen I		2,038
	II	1,600
	III	1,267
	IV	1,034
	V	0,806
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,54

Fahrwerk		
Rahmenbauart	Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Monolever	
Federweg vorn/hinten	mm	144/100
Nachlauf	mm	86
Radstand	mm	1650
Lenkkopfwinkel	°	60,5
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm Einscheibenbremse Ø 285 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (vollintegral)
Räder		Kreuzspeichenrad ¹
	vorn	2,5 x 18
	hinten	4,0 x 15
Reifen	vorn	100/90 ZR 18
	hinten	170/80 ZR 15

Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2340
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	1050
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	775 ²
Sitzhöhe	mm	740
Leergewicht, vollgetankt	kg	256
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	17,5

Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,8
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	5,8
0–1000 m	s	27,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	168

¹ R 1200 C Independent Aluminiumräder.

² R 1200 C Independent 980 mm.