Technische Daten. R 1150 RS, R 1150 RT.

Hubraum	Bohrung/Hub	101/70,5 105 101/70,5 105 100 100 100 100 100 100 100 100 10
BohrunghHub	Bohrung/Hub	101/70,5 105 101/70,5 105 100 100 100 100 100 100 100 100 10
Leistung MW/PS 7095 7096 7096 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 7250 72	Leistung kW/PS 70% bei Drehzahl min⁻¹ 72: Drehmoment Nm 1 bei Drehzahl min⁻¹ 55i Bauart Box Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventil/Gassteuerung HC (high camsha Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34/: Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,80 Übersetzung Gangstufen I 2,00 II 1,60 III 1,60 III 1,20	70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95 70/95
Del Derbrahe	bei Drehzahl min⁻¹ 72: Drehmoment Nm 1: bei Drehzahl min⁻¹ 55: Bauart Box Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventil/Gassteuerung HC (high camsha) Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34/: Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 7: Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,88 Übersetzung Gangstufen I 2,03 III 1,60 III 1,60	7 250 7 250 7 250 7 250 7 300 7 250 7 300 7 350 8
Dehmoment	Drehmoment Nm 1 bei Drehzahl min⁻¹ 5.5 Bauart Box Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventil/Gassteuerung HC (high camshall ventile pro Zylinder HC (high camshall ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34/3 Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Value of the proof of the pro	100 100 5500 100 5500 100 5500 100 5500 100 1
Del Del Del Parkarit	bei Drehzahl min⁻¹ 556 Bauart Box Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventii/Gassteuerung HC (high camsha) Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34/3 Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfi Scheinwerfer W H Starter kW 11 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,86 Übersetzung Gangstufen I 2,03	5500 er Boxer 2 2 2 S 11,3/S ft) HC (high camshaft) 4 4 4 99 34/29 4 Motronic MA 2.4 00 700 ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 1 1,1
Bauer	Bauart Box Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventil/Gassteuerung HC (high camsha Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34// Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 11 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,86 Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,66 III 1,66	Per Boxer 2 2 2 2 2 3 5 11,3/S 6t) HC (high camshaft) 4 4 4 9 34/29 4 Motronic MA 2.4 100 700 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 1 1,1
Bauer	Bauart Box Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventil/Gassteuerung HC (high camsha Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34// Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 11 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,86 Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,66 III 1,66	Per Boxer 2 2 2 2 2 3 5 11,3/S 6t) HC (high camshaft) 4 4 4 9 34/29 4 Motronic MA 2.4 100 700 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 1 1,1
1	Zylinderzahl Verdichtung/Kraftstoff Ventil/Gassteuerung Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass Mm Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W Total Batterie V/Ah Starter W Starter Kraftübertragung Getriebe Kupplung Getriebe Kupplung Getriebe Klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung Übersetzung Gangstufen I 1,20	2 2 2 1,3/S 11,3/S 1t) HC (high camshaft) 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
VerdichungKraftsoff 11.3/S 11.3/S Vertilliëgasteuerung HC (high camshaft) HC (high camshaft) Vertille pro Zylinder 4 4 4 Ø Ein-Auslasses mm 34/29 34/29 Gemischaubereitung Motronic MA 2.4 Motronic MA 2.4 Elektrische Anlage Lüchtmasschine W 700 700 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfrei 12/19 wartungsfrei Scheinwerfer W H.4 H.7H 1/55 Scheinwerfer W H.4 H.7H 1/55 Starter KW 1,1 1.1 Kraftübertragung Getriebe Klüberigeschalteles Sechsangetriebe Primärübersetzung 1,889 1,889 Kupplung Einschelben-Trockenkupplung (2) 165 mm Geriche 1,889 1,889 Übersetzung Gangstufen 1 2,038 2,038 2,038 Übersetzung Gangstufen 1 1,267 1,267 Ill 1,600 1,600 Ill 1,600 1,600 Ill 1,600	Verdichtung/Kraftstoff 11,3 Ventil/Gassteuerung HC (high camshall proportion of the proportion of	11,3/S ft) HC (high camshaft) 4 4 4 89 34/29 4 Motronic MA 2.4 100 700 ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 11 1,1
Memiliary Memi	Ventil/Gassteuerung HC (high camsha Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34/3 Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,6i III 1,20	### HC (high camshaft) ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ### 4 ########
Ventile pro Zylinder	Ventile pro Zylinder Ø Ein-/Auslass mm 34/3 Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage U 70 Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i II 1,6i III 1,2i	4 4 4 29 34/29 4 Motronic MA 2.4 00 700 ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 1 1,1
SEIN-Austales	Ø Ein-/Auslass mm 34/3 Gemischaufbereitung Motronic MA 2 Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i III 1,6i IIII 1,2i	29 34/29 .4 Motronic MA 2.4 20 700 ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 .1 1,1
Biotrischaufbereitung	Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfi Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,88 Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,60 III 1,20	.4 Motronic MA 2.4 .00 700 ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 .1 1,1
Elektrische Anlage	Elektrische Anlage Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfin Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,88 Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,60 III 1,20	700 700 ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 ,1 1,1
Lichtmaschine	Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfi Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i III 1,6i IIII 1,2i	ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 .1 1,1
Lichtmaschine	Lichtmaschine W 70 Batterie V/Ah 12/19 wartungsfi Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i III 1,6i IIII 1,2i	ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 .1 1,1
Batterie	Batterie V/Ah 12/19 wartungsfr Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,80 Übersetzung Gangstufen I 2,00 II 1,60 III 1,20	ei 12/19 wartungsfrei 4 H 7/H 1/55 .1 1,1
Scheinwerfer	Scheinwerfer W H Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i II 1,6i III 1,2i	4 H 7/H 1/55 .1 1,1
Name	Starter kW 1 Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i II 1,6i III 1,2i	n 1,1
Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm	Kraftübertragung Getriebe Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i II 1,6i III 1,2i	m
Einscheiben	Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i II 1,6i III 1,2i	
Einscheiben-Trockenkupplung Ø 168 mm Getriebe Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 m Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,88 Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,60 III 1,20	
	Getriebe klauengeschaltetes Sechsganggetriel Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,0i II 1,6i III 1,2i	
Primarubersetzung	Primärübersetzung 1,8i Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,6i III 1,2i	/ -
Ubersetzung Gangstufen 2,038 2,038 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,004 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,034 1,0	Übersetzung Gangstufen I 2,03 II 1,60 III 1,20	00 4 000
II	II	
III	III 1,2i	. ,
IV	,	-
V 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,903 0,908 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698 0,698	IV 1,0:	
VI	·	-
	-1-	-
Pahrwerk Rahmenbauart Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mittragend BMW Telelever BMW Telelever Radführung Vorderrad BMW Paralever BMW Paralever BMW Paralever Radführung Hinterrad BMW Paralever BMW Paralever Pederweg vorn/hintern mm 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 12	VI 0,68	0,698
Fahrwerk Radführung Vorderrad BMW Telelever BMW Telelever BMW Telelever BMW Telelever BMW Telelever BMW Telelever BMW Paralever	Hinterradantrieb Kardanwe	le Kardanwelle
Rahmenbauart Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mittragend BMW Telelever BMW Telelever BMW Paralever Faddführung Vorderrad BMW Paralever BMW Paralever Federweg vorn/hinternad mm 120/135 120/135 120/135 Nachlauf mm 1111 122 Radstand mm 1469 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 148	Übersetzung 2,	32 2,91
Rahmenbauart Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mittragend Radführung Vorderrad BMW Telelever BMW Paralever BMW Paralever Federweg vorn/hinternad BMW Paralever BMW Paralever Federweg vorn/hinternad mm 120/135 120/135 120/135 Nachlauf mm 1111 122 Radstand mm 1469 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485 1485		
Radführung Vorderrad Radführung Hinterrad		
Radführung Hinterrad BMW Paralever BMW Paralever Federweg vorn/hinten mm 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 120/135 1		ebwerk mittragend
Tederweg vorn/hinten	Radführung Vorderrad BMW Telelev	er BMW Telelever
Tederweg vorn/hinten	Radführung Hinterrad BMW Paralev	er BMW Paralever
Nachlauf		35 120/135
Radstand mm 1469 1485 Lenkkopfwinkel ° 64,5 62,9 Bremsen vorn hinten Einscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 276 mm Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (Vollintegral) Räder LM LM LM Vorn 3,50 x 17 3,50 x 17 5,00 x 17 5,00 x 17 10,00 x 17	· · · · ·	
Lenkkopfwinkel ° 64,5 62,9 Bremsen vorn hinten Doppelscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 276 mm Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) Räder LM LM vorn hinten 3,50 x 17 (5,00 x 17) 5,00 x 17 Reifen vorn vorn hinten 120/70 ZR 17 (120/70 ZR 17) 120/70 ZR 17 (170/60 ZR 17) Reifen vorn hinten 170/60 ZR 17 (170/60 ZR 17) 170/60 ZR 17 (170/60 ZR 17) Gesamtlänge mm 2 170 (230) 2230 (230) Gesamtlänge mm 2 170 (230) 2898 (230) Lenkerbreite ohne Spiegel mm 920 (230) 898 (230) Sitzhöhe mm 790/810/830 (230) 805/825/845 (230) Leergewicht, vollgetankt kg 246 (279) Zull. Gesamtgewicht kg 450 (230) 495 (250) Tankinhalt I 23 (25,2) Fahrdaten I/100 km 4,3 (4,7) 4,7 (250) Zull Okm/h I/100 km 5,2 (25,6) 5,6 (25,6) Fahrdaten I/100 km/h 5,2		
Norman		
hinten Einscheibenbremse Ø 276 mm auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (Vollintegral) Räder LM LM vorn hinten 3,50 x 17 3,50 x 17 Reifen vorn hinten 120/70 ZR 17 120/70 ZR 17 Reifen vorn hinten 170/60 ZR 17 120/70 ZR 17 Tubeless Tubeless Tubeless Maße und Gewichte Gesamtlänge mm 2170 2230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 4,3 4,7 90 km/h I/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0-100 km/h 8,1	-	<u> </u>
Rader LM		
(teilintegral) Integral ABS (Vollintegral) Räder LM LM vorn 3,50 x 17 3,50 x 17 hinten 5,00 x 17 5,00 x 17 Reifen vorn 120/70 ZR 17 120/70 ZR 17 hinten 170/60 ZR 17 170/60 ZR 17 Tubeless Maße und Gewichte Gesamtlänge mm 2 170 2230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h 1/100 km 4,3 4,7 120 km/h 1/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h 8 4,1 4,3		
Rader LM		
Vorn 3,50 x 17 3,50 x 17 hinten 5,00 x 17 5,00 x 17 Reifen Vorn 120/70 ZR 17 120/70 ZR 17 170/60 ZR 17 170/60 ZR 17 170/60 ZR 17 170/60 ZR 17 Tubeless Tubeless	, ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
hinten 5,00 x 17 5,00 x 17 120/70 ZR 17 120/70 ZR 17 120/70 ZR 17 170/60 ZR 17 1		
Normal 120/70 ZR 17 120/70 ZR 17 170/60 ZR		
Maße und Gewichte Tubeless 170/60 ZR 17 Tubeless Maße und Gewichte Sesamtlänge mm 2170 2230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 45 495 Tankinhalt l 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h l/100 km 4,3 4,7 120 km/h l/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3		
Tubeless Tubeless Maße und Gewichte Gesamtlänge mm 2170 2230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt l 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h 1/100 km 4,3 4,7 120 km/h 1/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3		
Maße und Gewichte Gesamtlänge mm 2 170 2 230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h 1/100 km 4,3 4,7 120 km/h 1/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3		
Gesamtlänge mm 2 170 2 230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h 1/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3	1.000.0	
Gesamtlänge mm 2 170 2 230 Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h 1/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3	Maße und Gewichte	
Gesamtbreite mit Spiegeln mm 920 898 Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h 1/100 km 4,3 4,7 120 km/h 1/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3		70 2230
Lenkerbreite ohne Spiegel mm 758 898 Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 4,1 4,3	·	
Sitzhöhe mm 790/810/830 805/825/845 Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 4,1 4,3	· •	
Leergewicht, vollgetankt kg 246 279 Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 4,1 4,3		
Zul. Gesamtgewicht kg 450 495 Tankinhalt I 23 25,2 Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 4,1 4,3		
Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h	Leeruewicht, volidelatikt KU Zi	
Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h		
Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4,3 4,7 120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3	Zul. Gesamtgewicht kg 49	
Kraftstoffverbrauch 90 km/h l/100 km 4,3 4,7 120 km/h l/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3	Zul. Gesamtgewicht kg 49	25,2
90 km/h	Zul. Gesamtgewicht kg 49 Tankinhalt I 2	25,2
120 km/h I/100 km 5,2 5,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 4,1 4,3	Zul. Gesamtgewicht kg 49 Tankinhalt I 2	.5 25,2
Beschleunigung 4,1 4,3	Zul. Gesamtgewicht kg 49 Tankinhalt I : Fahrdaten Kraftstoffverbrauch	
0–100 km/h s 4,1 4,3	Zul. Gesamtgewicht kg 4! Tankinhalt I Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4	3 4,7
<u> </u>	Zul. Gesamtgewicht kg 44 Tankinhalt I Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4	3 4,7
0.400	Zul. Gesamtgewicht kg 44 Tankinhalt I Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4 120 km/h I/100 km 5	3 4,7
0–1000 m s 23,3 24,4	Zul. Gesamtgewicht kg 44 Tankinhalt I Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4 120 km/h I/100 km 5 Beschleunigung	.3 4,7 .2 5,6
Höchstgeschwindigkeit km/h 215 200	Zul. Gesamtgewicht kg 44 Tankinhalt I Fahrdaten Kraftstoffverbrauch 90 km/h I/100 km 4 120 km/h I/100 km 5 Beschleunigung 0–100 km/h s 4	.3 4,7 ,2 5,6 ,1 4,3