

Technische Daten.

K 1200 GT.

		K 1200 GT	K 1200 GT 72 kW/98 PS
Motor			
Hubraum	cm ³	1171	
Bohrung/Hub	mm	70,5/75	
Leistung	kW/PS	96/130	72/98
bei Drehzahl	min ⁻¹	8750	7000
Drehmoment	Nm	117	118
bei Drehzahl	min ⁻¹	6750	5500
Bauart		Reihe, liegend	
Zylinderzahl		4	
Verdichtung/Kraftstoff		11,5/S	
Ventil/Gassteuerung		DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	26,5/23	
Gemischaufbereitung		Motronic MA 2.4	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	840	
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei	
Scheinwerfer	W	H 7/55 W	
		H 3/55 W	
Starter	kW	0,7	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,889	
Übersetzung Gangstufen I		2,045	
	II	1,600	
	III	1,267	
	IV	1,038	
	V	0,900	
	VI	0,806	
Hinterradantrieb		Kardanwelle	
Übersetzung		2,75	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Aluminiumgußrahmen	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	115/150	
Nachlauf in Normallage	mm	124	
Radstand in Normallage	mm	1555	
Lenkkopfwinkel in Normallage	°	62,8	
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 285 mm	
		serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder		LM	
	vorn	3,50 x 17 MTH 2	
	hinten	5,5 x 17 MTH 2	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	180/55 ZR 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2250	
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	920	
Lenkerbreite	mm	715	
Sitzhöhe	mm	790/820	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	300	
Zul. Gesamtgewicht	kg	500	
Tankinhalt	l	20,5	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	5,0	
120 km/h	l/100 km	5,9	
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	3,7	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245	225