

Technische Daten. BMW R 1100 S BoxerCup Replika

R 1100 S BoxerCup Replika		
Motor		
Hubraum	cm ³	1085
Bohrung/Hub	mm	99/70,5
Leistung	kW/PS	72/98
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500
Drehmoment	Nm	97
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 750
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		11,3/S
Ventil/Gassteuerung		HC
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	34/29
Gemischaufbereitung		Motronic MA 2.4
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	V/Ah	12/15
Scheinwerfer	W	H1/H 7/55
Starter	kW	1,1
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Primärübersetzung		1,889
Übersetzungen	I	2,038
	II	1,600
	III	1,267
	IV	1,034
	V	0,903
	VI	0,806
Übersetzung Hinterradantrieb		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Aluminiumgussrahmen, Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
Hinterradaufhängung		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	110/130
Nachlauf in Normallage	mm	100
Radstand in Normallage	mm	1478
Lenkkopfwinkel in Normallage	°	65
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
Räder		LM
	vorn	3,5 x 17
	hinten	5,5 x 17
Reifen	vorn	120/70-ZR 17
	hinten	180/55-ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 180
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	880
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	760
Sitzhöhe	mm	820
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	229
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tank	l	18
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	4,0
0–1000 m	s	22,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200