

5.5 Datenblatt.

Der BMW Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Variable Twin Turbo

Technologie.

| | | |
|--|-----------------|---|
| Bauart | – | Reihensechszylinder |
| Markteinführung | Jahr | 2004 |
| Maximale Leistung | kW/PS | 200/272 bei 4 400 min ⁻¹ |
| Maximales Moment | Nm | 560 bei 2 000 min ⁻¹ |
| Brennverfahren | – | Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Stufen-Turboaufladung |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2 992,6 |
| Verdichtungsverhältnis | – | 16,5 |
| Bohrung/Hub | mm | 84/90 |
| Maximaler Brennraumdruck | bar | 180 |
| Minimaler spezifischer Verbrauch | g/kWh | 208 |
| Kurbelgehäusematerial | – | Grauguss (GG25) mit eingegossenen Laufbuchsen |
| Zylinderblockhöhe | mm | 285 |
| Zylinderabstand | mm | 91 |
| Stegbreite | mm | 7 |
| Hauptlagerdurchmesser | mm | 60 |
| Pleuellagerdurchmesser | mm | 45 |
| Pleuellänge | mm | 137, Crack-Technologie, Trapezpleuel |
| Zylinderkopfmaterial | – | Aluminium |
| Nockenwellen | – | 2 kettengetriebene Nockenwellen (gebaute Nockenwellen), 7fach gelagert |
| Ventiltrieb | – | Rollenschlepphebel; hydraulischer Ventilspielausgleich |
| Ventile pro Zylinder | | 4 |
| Ventildurchmesser Einlass/Auslass | mm | 25,9/25,9 |
| Ventilschaftdurchmesser | mm | |
| Einlass/Auslass | | 6,0/6,0 |
| max. Ventilhub Einlass | mm | 7,5 |
| max. Ventilhub Auslass | mm | 7,5 |
| Sauganlage Typ | – | 2-flutiges Aufladesystem mit 2 Abgasturboladern, stufenlose Regelung, Ladeluftkühlung |
| Motorgewicht nach BMW Richtlinie | kg | 228 |
| Motorsteuerung/Gemischaufbereitung/ Zündung | – | Bosch DDE6.0/Common Rail 1600 bar Systemdruck mit Mehrfacheinspritzung |
| Kraftstoff | | Diesel |
| zertifiziertes Emissionsniveau | – | EU4 |
| Abgassystem | – | Vorkatalysator, isolierte Abgasführung, Dieselpartikelfilter (ohne Additive) |