

## Die BMW Group im Überblick

		2. Quartal 2006	2. Quartal 2005	Veränderung in %
<b>Fahrzeug-Produktion</b>				
Automobile	Einheiten	355.072	343.649	3,3
Motorräder	Einheiten	31.531	31.960	-1,3
<b>Fahrzeug-Auslieferungen</b>				
Automobile	Einheiten	365.547	354.324	3,2
Davon:				
BMW	Einheiten	313.823	298.745	5,0
MINI	Einheiten	51.544	55.420	-7,0
Rolls-Royce	Einheiten	180	159	13,2
Motorräder	Einheiten	37.052	35.983	3,0
<b>Mitarbeiter am Quartalsende</b>				
		106.150	105.888	0,2
<b>Cashflow<sup>1</sup></b>				
	Mio. Euro	1.683	1.529	10,1
<b>Operativer Cashflow<sup>2</sup></b>				
	Mio. Euro	2.522	2.605	-3,2
<b>Umsatz</b>				
	Mio. Euro	13.193	12.159	8,5
Davon:				
Automobile	Mio. Euro	12.943	11.911	8,7
Motorräder	Mio. Euro	419	423	-0,9
Finanzdienstleistungen	Mio. Euro	2.869	2.383	20,4
Überleitungen	Mio. Euro	-3.038	-2.558	-
<b>Ergebnis vor Steuern<sup>1</sup></b>				
	Mio. Euro	1.232	927	32,9
Davon:				
Automobile	Mio. Euro	947	817	15,9
Motorräder	Mio. Euro	56	53	5,7
Finanzdienstleistungen	Mio. Euro	180	161	11,8
Überleitungen	Mio. Euro	49	-104	-
<b>Ertragssteuern</b>				
	Mio. Euro	-445	-257	73,2
<b>Überschuss<sup>1</sup></b>				
	Mio. Euro	787	670	17,5
<b>Ergebnis pro Aktie<sup>1,3</sup></b>				
	Euro	1,20/1,21	0,99 / 1,00	21,2/21,0

<sup>1</sup> Vorjahreswerte angepasst nach der Neubehandlung der Bilanzierung von Pensionsrückstellungen.

<sup>2</sup> Mit dem Jahresabschluss 2005 hat die BMW Group die Berechnung des Cashflows an die im Finanzmarkt üblichen Standards angepasst. Künftig weist das Unternehmen neben dem bisher verwendeten, vereinfachten Cashflow-Begriff auch den operativen Cashflow aus, der dem in der Kapitalflussrechnung aufgeführten Mittelzufluss aus der laufenden Geschäftstätigkeit des Industriegeschäfts entspricht.

<sup>3</sup> Nach IAS 33 für Stamm- und Vorzugsaktien.

		1. Halbjahr 06	1. Halbjahr 05	Veränderung in %
<b>Fahrzeug-Produktion</b>				
Automobile	Einheiten	699.806	645.402	8,4
Motorräder	Einheiten	61.071	57.940	5,4
<b>Fahrzeug-Auslieferungen</b>				
Automobile	Einheiten	698.470	646.531	8,0
Davon:				
BMW	Einheiten	597.120	538.132	11,0
MINI	Einheiten	101.063	108.114	-6,5
Rolls-Royce	Einheiten	287	285	0,7
Motorräder	Einheiten	56.103	57.287	-2,1
<b>Mitarbeiter am Quartalsende</b>				
		106.150	105.888	0,2
<b>Cashflow<sup>1</sup></b>				
	Mio. Euro	3.314	2.829	17,1
<b>Operativer Cashflow<sup>2</sup></b>				
	Mio. Euro	3.743	3.721	0,6
<b>Umsatz</b>				
	Mio. Euro	24.811	22.516	10,2
Davon:				
Automobile	Mio. Euro	24.174	21.865	10,6
Motorräder	Mio. Euro	732	741	-1,2
Finanzdienstleistungen	Mio. Euro	5.607	4.518	24,1
Überleitungen	Mio. Euro	-5.702	-4.608	-
<b>Ergebnis vor Steuern<sup>1,3</sup></b>				
	Mio. Euro	2.528	1.749	44,5
Davon:				
Automobile	Mio. Euro	1.708	1.527	11,9
Motorräder	Mio. Euro	85	84	1,2
Finanzdienstleistungen	Mio. Euro	353	311	13,5
Überleitungen	Mio. Euro	382	-173	-
<b>Ertragssteuern</b>				
	Mio. Euro	-793	-554	43,1
<b>Überschuss<sup>1</sup></b>				
	Mio. Euro	1.735	1.195	45,2
<b>Ergebnis pro Aktie</b>				
	Euro	2,64/2,65	1,77 / 1,78	49,2/48,9

<sup>1</sup> Vorjahreswerte angepasst nach der Neubehandlung der Bilanzierung von Pensionsrückstellungen.

<sup>2</sup> Mit dem Jahresabschluss 2005 hat die BMW Group die Berechnung des Cashflows an die im Finanzmarkt üblichen Standards angepasst. Künftig weist das Unternehmen neben dem bisher verwendeten, vereinfachten Cashflow-Begriff auch den operativen Cashflow aus, der dem in der Kapitalflussrechnung aufgeführten Mittelzufluss aus der laufenden Geschäftstätigkeit des Industriegeschäfts entspricht.

<sup>3</sup> Das Ergebnis vor Steuern enthält einen einmaligen Buchgewinn von 375 Mio. Euro aus der teilweisen Abwicklung einer Umtauschanleihe auf Aktien der Rolls-Royce plc.