

Ergebnisse des BMW WilliamsF1 Teams 2003.

	Qualifying Freitag MOY	Qualifying Freitag RSC	Qualifying Samstag MOY	Qualifying Samstag RSC	Rennen Sonntag MOY	Rennen Sonntag RSC
A U S	10. 1.27,450	16. 1.28,266	3. 1.28,101	9. 1.28,830	2.	8.
M A L	3. 1.35,939	13. 1.36,809	8. 1.37,974	17. 1.38,789	12. Kollision 1. Runde	4.
B R A	17. 1.27,961 Fehler, Nässe	13. 1.26,709 Nässe	9. 1.14,223	6. 1.14,124	Unfall an 5. Position bei Nässe	7.
S M R	4. 1.21,490	3. 1.21,193	4. 1.22,789	2. 1.22,341 T-Car	7.	4.
E S P	14. 1.18,607	11. 1.18,409	9. 1.19,377	7. 1.19,006	4. T-Car	5.
A U T	6. 1.08,839	20. Dreher, ohne Zeit	3. 1.09,391	10. 1.10,279	Ausfall in Führung, Wasserlecke	6.
M C O	8. 1.17,108	6. 1.17,063	3. 1.15,415	1. 1.15,259	1.	4.
C D N	12. 1.37,479 Regen	15. 1.38,210 Regen	2. 1.15,923	1. 1.15,529	3.	2.
E U R	3. 1.30,378	4. 1.30,522	4. 1.31,765	3. 1.31,619	2.	1.
F R A	14. 1.28,988 Nässe	17. 1.29,327 Nässe	2. 1.15,136	1. 1.15,019	2. Schnellste Runde	1.
G B R	2. 1.19,749	3. 1.19,788	7. 1.22,214	4. 1.21,727	2.	9. Extra-Stopp
D E U	2. 1.14,673	1. 1.14,427	1. 1.15,167	2. 1.15,185	1. Schnellste Runde	Startunfall
H U N	8. 1.23,305	2. 1.22,413	4. 1.22,180	2. 1.21,944	3. Schnellste Runde	4.
I T A	1. 1.20,656	Schikane ausgelassen, keine Zeit	2. 1.21,014	Marc Gené 5. 1.21,834	2.	Marc Gené 5.
U S A	5. 1.10,372	4. 1.10,222	4. 1.11,948	5. 1.12,078	6.	Ausfall (Dreher) in Runde 22
J P N	8. 1.31,201	2. 1.30,343	2. 1.32,412	20. keine Zeit (Regen)	Ausfall in Führung, Hydraulik	12.