

Ergebnisse BMW WilliamsF1 Team 2002.

	T1 Freitag RSC	T1 Freitag MOY	T2 Samstag RSC	T2 Samstag MOY	Qualifying RSC	Qualifying MOY	Rennen RSC	Rennen MOY
A U S	3. 1.27,276	4. 1.28,870	4. 1.27,424	3. 1.27,394	3. 1.26,279	6. 1.27,249	Unfall mit BAR, erste Kurve	2.
M A L	4. 1.38,650	6. 1.39,158	3. 1.36,689	1. 1.36,556	4. 1.36,028	2. 1.35,497	1.	2. Strafe für Kollision mit MSC
B R A	4. 1.15,477	2. 1.15,345	1. 1.13,543	7. 1.14,141	3. 1.13,328	1. 1.13,114	2.	5. Reparatur nach Kollision mit MSC
S M R	10. 1.39,518 Regen	9. 1.39,480 Regen	5. 1.23,900	6. 1.24,078	3. 1.21,473	4. 1.21,605	3.	4.
E S P	15. 1.21,409	17. 1.21,623	12. 1.19,367	14. 1.19,574	3. 1.17,277	4. 1.17,425 T-Car	11. letzte Runde Motordefekt	2. verletzter Mechaniker beim Stopp
A U T	12. 1.11,652	3. 1.10,613	3. 1.09,216	4. 1.09,288	2. 1.08,364	4. 1.09,118 T-Car	4.	3.
M C O	6. 1.19,937	9. 1.20,264	4. 1.17,713	3. 1.17,665	4. 1.17,274	1. 1.16,676	3.	Ausfall an 2. Position, Motordefekt
C D N	5. 1.16,018	2. 1.15,543	5. 1.14,399	2. 1.13,646	4. 1.13,301 T-Car	1. 1.12,836	7. defekte Tankanlage, Extrastopp	Ausfall an 2. Position, Motordefekt
E U R	6. 1.33,179	5. 1.33,122	5. 1.31,685	8. 1.31,833	2. 1.29,915	1. 1.29,906	4.	Unfall mit COU an 4. Position
G B R	11. 1.34,766	4. 1.33,842	3. 1.20,708	4. 1.21,076	4. 1.19,329	1. 1.18,998	8. defekte Tankanlage, Extrastopp	3.
F R A	5. 1.14,970	10. 1.15,271	7. 1.13,728	6. 1.13,633	5. 1.12,424	1. 1.11,985	5.	4.
D E U	5. 1.16,934	7. 1.17,187	2. 1.15,154	4. 1.15,472	2. 1.14,570	4. 1.15,108	3. Extrastopp wegen Pneumatikleck	2.
H U N	3. 1.17,228	16. 1.18,961	8. 1.16,236	4. 1.15,912	3. 1.13,746	4. 1.14,706	3.	11. nach Ausrutscher
B E L	5. 1.48,435	8. 1.48,969	6. 1.45,696	5. 1.45,620	4. 1.44,348	5. 1.44,634	5.	3.
I T A	7. 1.24,115	5. 1.23,584	4. 1.21,764	1. 1.21,319	3. 1.20,542	1. 1.20,264	Ausfall an 3. Position, Motordefekt	Ausfall an 3. Position, Aufhängung
U S A	10. 1.15,291	16. 1.15,632	4. 1.11,849	7. 1.11,992	5. 1.11,587	4. 1.11,414	16. Kollision mit MOY Rd. 2	4. Kollision mit RSC Rd.2
J P N	5. 1.35,995	4. 1.35,742	2. 1.33,233	4. 1.33,525	5. 1.32,444	6. 1.32,507	Ausfall an 3. Position, Motordefekt	4.