

Ergebnisse BMW WilliamsF1 Team 2000.

	T 1 RSC	T 1 BUT	T 2 RSC	T 2 BUT	Qualifying RSC	Qualifying BUT	Rennen RSC	Rennen BUT
A U S	6.	14.	5.	21.	11. 1.32,220	21. 1.33,828	3.	Ausfall Rd 47, Pos 6, Motorschaden
B R A	14.	20.	9.	18.	11. 1.15,561	9. 1.15,490	5.	6.
S M R	9.	20.	12.	18.	5. 1.25,871	18. 1.27,135	Ausfall Rd 46, Pos 5, Benzindruck	Ausfall Rd 6, Pos 16, Motorschaden
G B R	15.	11.	5.	21.	7. 1.26,786	6. 1.26,733	4.	5.
E S P	2.	6.	5.	10.	5. 1.21,605	11. 1.22,385	4.	Ausfall Rd 62, Pos 6, Motorschaden
E U R	6.	1.	8.	13.	5. 1.18,515	11. 1.18,887	Kollision mit IRV Rd 30, Pos 9	10. Ausfall Rd 65, Pos 7, Elektrik/Nässe
M C O	6.	13.	10.	14.	9. 1.20,742	14. 1.21,605	Unfall Rd 38, Pos 4, (Beinverletzung)	Ausfall Rd 18, Pos 19, Motor/Ölleck
C A N	21.	16.	6.	11.	12. 1.20,073	18. 1.20,534	14. Kollision mit VIL, Rd 65, Pos 8	11.
F R A	9.	17.	4.	9.	5. 1.16,291	10. 1.16,905	5.	8.
A U T	22.	20.	15.	13.	19. 1.12,347	18. 1.12,337	Aufgabe Rd 53, Pos 14, Bremsprobleme	5.
D E U	16.	14.	22.	7.	14. 1.48,841	16. 1.49,215	7.	4.
H U N	7.	8.	5.	11.	4. 1.18,321	8. 1.18,699	5.	9.
B E L	12.	13.	5.	2.	6. 1.51,743	3. 1.51,444	3.	5.
I T A	21.	11.	5.	6.	7. 1.24,516	12. 1.24,907	3.	Unfall vor dem Neustart
U S A	6.	8.	9.	4.	10. 1.15,484	6. 1.15,017	Ausfall Rd 55, Pos 2, Pneumatik-Leck	Ausfall Rd 12, Pos 8, Notausschalter
J P N	12.	5.	5.	3.	6. 1.36,788	5. 1.36,628	Unfall beim Überrunden, Rd 23, Pos 6	5.
M Y S	6.	12.	11.	8.	8. 1.38,739	16. 1.39,563	Aufgabe Rd 44, Pos 13, Ölzufuhr	Ausfall Rd 19, Pos 10, Motorschaden