

GP-Informationen 2003.

Großer Preis von Australien.

9. März 2003

Austragungsort:	Melbourne, Albert Park
Streckenlänge:	5,303 km
Renndistanz:	58 Runden/307,574 km
Sieger 2002:	M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002:	1.25,843 min (Barrichello, Ferrari)
Schnellste Runde 2002:	1.28,541 min (Räikkönen, McLaren-Mercedes)
Rundenrekord:	1.28,214 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß:	gering
Tankstrategie 2002:	Montoya 1 Stopp

Website: www.grandprix.com.au
Start Ortszeit / GMT: 14.00 Uhr/03.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.australia.com
Flughafen Melbourne: Tel. +61 (0) 3 92 971 600

Kommentar von
Ralf Schumacher:

„Nach der langen Zeit der Vorbereitungen freue ich mich immer sehr auf den ersten Schlagabtausch. Der Kurs in Melbourne gefällt mir sehr gut, für eine nicht permanente Rennstrecke ist er sehr gelungen und hat viel Atmosphäre. Außerdem zählt Melbourne zu meinen Lieblingsstädten im Formel-1-Kalender, meist fliege ich auch mit etwas Vorlauf nach Australien, um mich zu akklimatisieren. Im ersten Rennen der Saison ist es in erster Linie wichtig, durchzukommen. 2002 ist das bei mir wegen des Startunfalls leider schon im Ansatz gescheitert.“

Großer Preis von Malaysia.

23. März 2003

Austragungsort: Sepang
Streckenlänge: 5,543 km
Renndistanz: 56 Runden/310,408 km
Sieger 2002: R. Schumacher, BMW WilliamsF1 Team
Polezeit 2002: 1.35,266 min (M. Schumacher, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.38,049 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Rundenrekord: 1.38,049 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Reifenverschleiß: gering bis mittel
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 1 Stopp

Website: www.malaysiangp.com.my
Start Ortszeit /GMT: 15.00 Uhr/07:00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.tourism.gov.my
Flughafen
Kuala Lumpur: Tel. +60 (0) 3 87 76 2000

Kommentar von
Ralf Schumacher: „2002 lief in Malaysia einfach alles perfekt für mich. Es war toll, unseren ersten Doppelsieg zu feiern. Dass es unser einziger für die Saison bleiben würde, ahnten wir freilich noch nicht. Ich hoffe, dass Juan und ich in Sepang an unsere Vorjahresleistungen anknüpfen können. Die Anlage und die Strecke sind modern, großzügig und schön. Der Kurs bietet eine anspruchsvolle Kombination aus mittelschnellen und schnellen Kurven.“

Großer Preis von Brasilien.

6. April 2003

Austragungsort:	Sao Paulo, Interlagos
Streckenlänge:	4,309 km
Renndistanz:	71 Runden/305,909 km
Sieger 2002:	M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002:	1.13,114 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002:	1.16,079 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Rundenrekord:	1.14,755 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß:	gering
Tankstrategie 2002:	Montoya 1 Stopp R. Schumacher 1 Stopp

Website:	www.gpbrazil.com
Start Ortszeit/GMT:	14.00 Uhr/17.00 Uhr

Reiseinformationen:	
Website:	www.spguia.com.br
Flughafen Sao Paulo:	Tel. +55 (0) 11 644 529 45

Kommentar von
Juan Pablo Montoya :

„Ich mag Interlagos, obwohl der Streckenbelag noch immer recht wellig ist und die Anlage nicht gerade die komfortabelste. Aber das Layout ist herrlich anspruchsvoll, und die lateinamerikanische Atmosphäre macht mir sehr viel Spaß. 2002 konnte ich meine Poleposition leider nicht umsetzen – erst habe ich einen Fahrfehler gemacht, später hat mich eine Kollision mit Michael Schumacher zurückgeworfen. Klar, dass ich diesmal besser abschneiden will als auf Platz fünf.“

Großer Preis von San Marino.

20. April 2003

Austragungsort: Imola (ITA)
Streckenlänge: 4,933 km
Renndistanz: 62 Runden/305,609 km
Sieger 2002: M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002: 1.21,091 min (M. Schumacher, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.24,170 min (Barrichello, Ferrari)
Rundenrekord: 1.24,170 min (Barrichello, Ferrari)
Reifenverschleiß: gering
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 2 Stopps

Website: www.autodromoimola.com
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.imola.it
Flughafen Bologna: Tel. +39 051 647 9615

Kommentar von
Ralf Schumacher:

„Der Kurs in Imola mit seinen vielen schnellen Passagen liegt mir, und seit ich dort 2001 meinen ersten Formel-1-Sieg erzielt habe, empfinde ich schon eine besondere Verbundenheit zum GP San Marino. Außerdem freut sich das ganze Fahrerlager immer auf den ersten Europa-Grand-Prix, weil wir dort dann endlich den Komfort unserer Motorhomes haben, und sich nicht mehr alles in den Garagen drängt.“

Großer Preis von Spanien.

4. Mai 2003

Austragungsort: Barcelona
Streckenlänge: 4,730 km
Renndistanz: 65 Runden/307,327 km
Sieger 2002: M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002: 1.16,364 min (M. Schumacher, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.20,355 min (M. Schumacher, Ferrari)
Rundenrekord: 1.20,355 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß: hoch
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 2 Stopps

Website: www.circuitcat.com
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.barcelona.com
Flughafen Barcelona: Tel. +34 (0) 93 29 83 838

Kommentar von
Juan Pablo Montoya: „Der Schlagabtausch in Barcelona ist allein deshalb etwas
Besonderes, weil auf keiner Strecke so viel getestet wird wie auf
dem Circuit de Catalunya. Der Kurs bietet praktisch alle
Kurvenvarianten. Meine Ergebnisse waren dort bisher gut: Ich bin
bei meinen beiden Formel-1-Starts Zweiter geworden.“

Großer Preis von Österreich.

18. Mai 2003

Austragungsort:	A1-Ring, Spielberg
Streckenlänge:	4,326 km
Renndistanz:	71 Runden/307,146 km
Sieger 2002:	M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002:	1.08,082 min (Barrichello, Ferrari)
Schnellste Runde 2002:	1.09,298 min (M. Schumacher, Ferrari)
Rundenrekord:	1.09,298 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß:	gering
Tankstrategie 2002:	Montoya 1 Stopp R. Schumacher 1 Stopp

Website:	www.a1ring.at
Start Ortszeit/GMT:	14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:	
Website:	www.spielberg.at
Flughafen Graz:	Tel. +43 (0) 316 290 20

Kommentar von Ralf Schumacher:	„In meiner Wahlheimat Österreich anzutreten, ist für mich schon immer etwas Besonderes. Aber ich muss zugeben, dass ich die Strecke an sich eher langweilig finde. Eine Schwierigkeit ist der vergleichsweise sehr rutschige Belag.“
-----------------------------------	--

Großer Preis von Monaco.

1. Juni 2003

Austragungsort: Monte Carlo
Streckenlänge: 3,340 km
Renndistanz: 78 Runden/260,520 km
Sieger 2002: Coulthard, McLaren-Mercedes
Polezeit 2002: 1.16,676 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002: 1.18,023 min (Barrichello, Ferrari)
Rundenrekord: 1.18,023 min (Barrichello, Ferrari)
Reifenverschleiß: gering
Tankstrategie 2002: Montoya 1 Stopp
R. Schumacher 1 Stopp

Website: www.acm.mc
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.monaco-tourism.com
Flughafen Nizza: Tel. +33 (0) 4 93 21 3012

Kommentar von
Juan Pablo Montoya:

„Keine Frage: Der Große Preis von Monte Carlo ist ein gigantischer Event, wenngleich für meinen Geschmack etwas zu glamourös und zu nobel. Der enge Stadtkurs ist eine einzigartige Herausforderung, er verzeiht keine Fehler. Im vergangenen Jahr kam nach der Freude über die Poleposition im Rennen leider eine große Ernüchterung, 2001 war auch nicht besser. Ich hoffe sehr, dass ich 2003 mehr Rennglück habe.“

Großer Preis von Kanada.

15. Juni 2003

Austragungsort: Montreal
Streckenlänge: 4,361 km
Renndistanz: 70 Runden/305,270 km
Sieger 2002: M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002: 1.12,836 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002: 1.15,960 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Rundenrekord: 1.15,960 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Reifenverschleiß: gering
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 2 Stopps

Website: www.grandprix.ca
Start Ortszeit/GMT: 13.00 Uhr/17.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.montreal.com
Flughafen Montreal: Tel. +1 514 39 47 377

Kommentar von
Ralf Schumacher: „Die Atmosphäre in Montreal ist sehr angenehm, das ehemalige Olympia- und Weltausstellungsgelände hat viel Charme. Ich mag die Strecke, sie erfordert ein sehr fein ausbalanciertes Auto. Natürlich erinnere ich mich lieber an meinen Sieg von 2001 als an die defekte Tankanlage im Rennen 2002...“

Großer Preis von Europa.

29. Juni 2003

Austragungsort: Nürburgring (DEU)
Streckenlänge: 5,148 km
Renndistanz: 60 Runden/308,880 km
Sieger 2002: Barrichello, Ferrari
Polezeit 2002: 1.29,906 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002: 1.32,226 min (M. Schumacher, Ferrari)
Rundenrekord: 1.32,226 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß: mittel bis hoch
Tankstrategie 2002: Montoya 1 Stopp
R. Schumacher 1 Stopp

Website: www.nuerburgring.de
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:

Flughäfen

Frankfurt: Tel. +49 (0) 69 6901

Köln/Bonn Tel. +49 (0) 2203 400

Kommentar von

Ralf Schumacher:

„Mich verbindet viel mit dem Nürburgring. Er ist die Strecke, die meinem Heimatort Kerpen am nächsten liegt, ich habe so manch eine Runde auf der alten Nordschleife gedreht, 1993 ist mir dort mein erster Sieg im Rennwagen gelungen, übrigens mit einem BMW Motor im Formel Junior. Der 2002 eingeweihte Streckenabschnitt ist mir etwas zu langsam, aber insgesamt mag ich den Ring.“

Großer Preis von Frankreich.

6. Juli 2003

Austragungsort:	Magny-Cours
Streckenlänge:	4,411 km
Renndistanz:	70 Runden/308,770 km
Sieger 2002:	M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002:	1.11,985 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002:	1.15,045 min (Coulthard, McLaren-Mercedes)
Rundenrekord:	1.15,045 min (Coulthard, McLaren-Mercedes)
Reifenverschleiß:	mittel bis hoch
Tankstrategie 2002:	Montoya 2 Stopps R. Schumacher 2 Stopps

Website:	www.magnycours.com
Start Ortszeit/GMT:	14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:	
Website:	www.ville-nevers.fr
Flughafen:	
Paris CDG:	Tel. +33 (0) 1 486 21212
Clermont-Ferrand:	Tel. +33 (0) 4 736 27100

Kommentar von
Juan Pablo Montoya:

„Ich finde diesen topfebenen Kurs in Magny-Cours ziemlich gut. Die Strecke hat eine Hochgeschwindigkeitspassage, schnelle Schikanen und eine Reihe von langsamen und mittelschnellen Kurven. Eine gute Traktion und eher weiche Reifen sind auf dem glatten Belag wichtig. Wenn ich an 2002 denke, dann erinnere ich mich gern an meine Poleposition, aber wegen massiver Handlingsprobleme wurde das Rennen eines zum Vergessen.“

Großer Preis von Großbritannien.

20. Juli 2003

Austragungsort:	Silverstone
Streckenlänge:	5,141 km
Renndistanz:	60 Runden/308,356 km
Sieger 2002:	M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002:	1.18,998 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002:	1.23,083 min (Barrichello, Ferrari)
Rundenrekord:	1.23,083 min (Barrichello, Ferrari)
Reifenverschleiß:	hoch
Tankstrategie 2002:	Montoya 2 Stopps R. Schumacher 2 Stopps

Website:	www.silverstone-circuit.co.uk
Start Ortszeit/GMT:	13.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:

Flughäfen

Birmingham:	Tel. +44 (0) 121 767 55 11
Luton:	Tel. +44 (0) 15 82 40 51 00
London Heathrow:	Tel. +44 (0) 87 00 00 01 23
London Gatwick:	Tel. +44 (0) 87 00 00 24 68

Kommentar von

Juan Pablo Montoya:

„Das Rennen vor der Haustür von WilliamsF1 ist für das ganze Team etwas Spezielles. Der Kurs ist eine gute Mixtur aus langsamen, mittelschnellen und schnellen Kurven, hat drei Geraden, und überholen kann man dort auch. Ich habe Silverstone immer gemocht – egal, ob im Formel Opel, Formel 3 oder Formel 3000. Im Vorjahr bin ich von der Pole gestartet und im Rennen Dritter geworden.“

Großer Preis von Deutschland.

3. August 2003

Austragungsort: Hockenheim
Streckenlänge: 4,574 km
Renndistanz: 67 Runden/306,458 km
Sieger 2002: M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002: 1.14,389 min (M. Schumacher, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.16,462 min (M. Schumacher, Ferrari)
Rundenrekord: 1.16,462 min (M. Schumacher, Ferrari)

Reifenverschleiß: gering bis mittel
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 2 Stopps

Website: www.hockenheimring.de
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.hockenheim.de
Flughafen Frankfurt: Tel. +49 (0) 69 6901

Kommentar von
Ralf Schumacher:

„Ich bin begeistert von der neuen Strecke, sie macht mir irrsinnig viel Spaß, bietet vor der Spitzkehre eine gute Überholmöglichkeit und ist auch viel zuschauerfreundlicher. Die Stadionatmosphäre im Motodrom ist ein Highlight. Klar, unser BMW Motor hat die alten Waldgeraden besonders gern gemocht. Mein Sieg 2001 vor heimischem Publikum wird mir unvergessen bleiben. 2002 war ich bei der Siegerehrung dagegen alles andere als happy – bis kurz vor Schluss lag ich an zweiter Stelle, bin dann aber wegen eines notwendig gewordenen Extrastopps nur Dritter geworden.“

Großer Preis von Ungarn.

24. August 2003

Austragungsort: Hungaroring, Budapest
Streckenlänge: 3,975 km
Renndistanz: 77 Runden/306,069 km
Sieger 2002: Barrichello, Ferrari
Polezeit 2002: 1.13,333 min (Barrichello, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.16,207 min (M. Schumacher, Ferrari)
Rundenrekord: 1.16,207 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß: mittel bis hoch
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 2 Stopps

Website: www.hungaroring.hu
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.budapest.com
Flughafen Budapest: Tel. +36 1296 96 96

Kommentar von
Juan Pablo Montoya:

„Budapest ist eine schöne Stadt, aber der Hungaroring ist nicht nach meinem Geschmack. Für eine Formel-1-Strecke ist er wirklich sehr eng, er erinnert mich immer an eine Kartbahn. Im vergangenen Jahr kam ich dort auch nicht gut zurecht. Aber, es ist mein Job, das beste aus den Möglichkeiten herauszuholen, und das werde ich 2003 wieder versuchen.“

Großer Preis von Italien.

14. September 2003

Austragungsort: Monza
Streckenlänge: 5,793 km
Renndistanz: 53 Runden/306,719 km
Sieger 2002: Barrichello, Ferrari
Polezeit 2002: 1.20,264 min (Montoya, BMW WilliamsF1 Team)
Schnellste Runde 2002: 1.23,657 min (Barrichello, Ferrari)
Rundenrekord: 1.23,657 min (Barrichello, Ferrari)
Reifenverschleiß: gering bis mittel
Tankstrategie 2002: Montoya 1 Stopp
R. Schumacher 1 Stopp

Website: www.monzanel.it
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/12.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.comune.monza.mi.it
www.comune.milano.it

Flughäfen
Malpensa und Linate: Tel. +39 02 748 522 00

Kommentar von
Juan Pablo Montoya: „Monza ist ein kerniger Hochgeschwindigkeitskurs. Ich verbinde mit der Strecke ein paar tolle Erinnerungen, aber auch eine herbe Enttäuschung. Nachdem ich dort 2001 meinen ersten GP gewonnen habe, waren die Erwartungen für 2002 entsprechend groß. Und nachdem ich im Qualifying diesen uralten Weltrekord mit der höchsten Durchschnittsgeschwindigkeit gebrochen hatte, waren wir noch zuversichtlicher für das Rennen. Tja, und dann sind Ralf und ich mit technischen Problemen ausgefallen. Das war bitter für das Team.“

Großer Preis der USA.

28. September 2003

Austragungsort: Indianapolis
Streckenlänge: 4,192 km
Renndistanz: 73 Runden/306,016 km
Sieger 2002: Barrichello, Ferrari
Polezeit 2002: 1.10,790 min (M. Schumacher, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.12,738 min (Barrichello, Ferrari)
Rundenrekord: 1.12,738 min (Barrichello, Ferrari)
Reifenverschleiß: gering
Tankstrategie 2002: Montoya 1 Stopp
R. Schumacher 1 Stopp

Website: www.brickyard.com
Start Ortszeit/GMT: 14.00 Uhr/19.00 Uhr

Reiseinformationen:
Website: www.indianapolis.com
Flughäfen
Indianapolis: Tel. +1 317 248 83 08
Chicago: Tel. +1 773 68 62 200

Kommentar von
Juan Pablo Montoya:

„Der 'Brickyard', wie die Strecke früher wegen ihrer Ziegelsteinpiste genannt wurde, ist ein guter Kurs mit viel Rhythmus. Er ist sehr schnell und gehört für mich zu jenen, auf denen man sehr gut überholen kann. Dafür sorgt die lange Gerade, und speziell die erste Kurve eingangs des Oval-Abschnitts ist eine gute Stelle zum Angreifen. Sentimental betrachtet bedeutet mir Indianapolis etwas mehr. Als ich in der CART-Serie fuhr, war mein Team dort zu Hause. Ich habe gute Erinnerungen an diese Zeit, mein Sieg bei den Indy 500 inklusive. Mein Rennen 2002 war allerdings etwas chaotisch – erst sind Ralf und ich kollidiert, dann kam ich versehentlich zu früh zum Boxenstopp.“

Großer Preis von Japan.

12. Oktober 2003

Austragungsort: Suzuka
Streckenlänge : 5,821 km
Renndistanz: 53 Runden/308,317 km
Sieger 2002: M. Schumacher, Ferrari
Polezeit 2002: 1.31,317 min (M. Schumacher, Ferrari)
Schnellste Runde 2002: 1.36,125 min (M. Schumacher, Ferrari)
Rundenrekord: 1.36,125 min (M. Schumacher, Ferrari)
Reifenverschleiß: hoch
Tankstrategie 2002: Montoya 2 Stopps
R. Schumacher 2 Stopps

Website: www.suzukacircuit.co.jp
Start Ortszeit/GMT: 14.30 Uhr/05.30 Uhr

Reiseinformationen:

Website: www.suzuka.com
Flughäfen
Osaka: Tel. +81 724 55 25 00
Nagoya: Tel. +81 568 29 07 65

Kommentar von
Ralf Schumacher:

„Auch wenn ich im Formel-1-Kalender keine unbedingte Lieblingsstrecke habe, so muss ich doch sagen, dass Suzuka zu meinen Favoriten gehört. Die S-Kurven hinter den Boxen und die ultraschnelle 130R sind so ziemlich das Anspruchsvollste, was die Formel 1 zu bieten hat. Was sich dort jeder wünscht, ist ein positiver Saisonabschluss – das gibt Kraft für die Arbeit im Winter. 2002 bin ich leider an dritter Position fahrend ausgefallen, so ein Finale will ich nicht unbedingt wiederholt sehen.“