

Saison 2002 – Rückblick.

WM-Zweiter im dritten Jahr.

Im dritten Jahr der Partnerschaft erreichte das BMW WilliamsF1 Team das nächste Etappenziel: Rang zwei in der WM der Konstrukteure. McLaren-Mercedes konnte übertrumpft werden, aber die Überlegenheit von Ferrari wurde geradezu erdrückend. Am Saisonende hatten die Weltmeister aus Italien 221 WM-Zähler und damit so viele wie alle anderen Teams zusammen.

Schumacher und Montoya feierten in Malaysia den ersten Doppelsieg für die Weißblauen, elf weitere Podiumsplatzierungen kamen hinzu. Beim 16. von 17 Grands Prix sicherte sich die Mannschaft vorzeitig den zweiten WM-Platz. Mit am Ende 92 Punkten wurde das Vorjahresergebnis um zwölf Zähler übertroffen.

Keine Punkte, aber großen Respekt erntete Montoya 2002 für sieben Polepositions (Brasilien, Monaco, Kanada, Europa, England, Frankreich und Italien). Speziell seine Qualifikation im italienischen Monza wurde mit internationaler Anerkennung belohnt: Mit der höchsten je mit einem Formel-1-Rennwagen auf einer Runde erzielten Durchschnittsgeschwindigkeit brach der Kolumbianer einen Rekord, der 17 Jahre lang Bestand gehabt hatte. Ex-Weltmeister Keke Rosberg hatte ihn 1985 in Silverstone mit einem FW10 aufgestellt. Besonders erfolgreich verlief für das BMW WilliamsF1 Team 2002 auch das Qualifying zum Großen Preis von Europa auf dem Nürburgring: Dort starteten beide Autos des Teams aus der ersten Reihe.

Ganz vorn platzierte sich das BMW WilliamsF1 Team außerdem in der Zuverlässigkeitsstatistik: Kein Team schaffte so viele Rennrunden, exakt 1963 von 2180 möglichen.

Und noch drei weitere Rekorde konnte BMW niemand streitig machen: Die beste Motorleistung, die höchsten Motordrehzahlen und den frühesten Test mit dem Motor für 2003. Die letzte Ausbaustufe des P82, ab Monza im Einsatz, leistete rund 900 PS und schaffte über 19000 Umdrehungen pro Minute. In Monza fuhr Montoya damit die schnellste Qualifyingrunde der Formel-1-Geschichte. Der P83, das BMW Triebwerk für 2003, debütierte bei Testfahrten in Barcelona am 18. September 2002.

Der zweite Platz 2002 war auch das Ergebnis großer Fleißarbeit.
Das BMW WilliamsF1 Team absolvierte vom 7. Januar 2002 bis zum
Saisonfinale 48.605 Testkilometer auf neun verschiedenen Strecken
in fünf Nationen (Barcelona/ESP, Danielson/FRA, Estoril/PRT, Jerez/ESP,
Ladaux/FRA, Miramas/FRA, Monza/ITA, Silverstone/GBR und Valencia/ESP).
Die meisten Runden drehten dabei die Testfahrer Marc Gené (Spanien) und
Antonio Pizzonia (Brasilien). Nur Ferrari spulte noch mehr Testkilometer ab.

Meisterschaftstabelle 2002.

Team	Total	A U S	M Y S	B R A	S M R	E S P	A U T	M C O	C A N	E U R	G B R	F R A	D E U	H U N	B E L	I T A	U S A	J P N
1. Scuderia Ferrari Marlboro	221	10	4	10	16	10	16	6	14	16	16	10	13	16	16	16	16	16
2. BMW WilliamsF1 Team	92	6	16	8	7	6	7	4	0	3	4	5	10	4	6	-	3	3
3. West McLaren Mercedes	65	4	-	4	1	4	1	10	9	4	0	10	2	5	3	0	4	4
4. Mild Seven Renault F1 Team	23	-	3	3	2	0	0	3	1	2	0	1	-	0	-	5	2	1
5. Sauber Petronas	11	-	3	-	0	5	-	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
6. DHL Jordan Honda	9	-	0	0	-	-	2	2	2	0	0	-	0	1	0	0	0	2
7. Jaguar Racing	8	3	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	1	4	0	0
8. Lucky Strike BAR Honda	7	-	0	0	0	0	0	-	0	0	5	-	-	0	0	1	1	-
9. KL Minardi Asiatech	2	2	-	0	0		0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0
10. Panasonic Toyota Racing	2	1	0	1	-	0	0	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0
11. Orange Arrows	2	-	0	-	-	1	0	1	0	0								

Fahrer	Total	A U S	M Y S	B R A	S M R	E S P	A U T	M C O	C A N	E U R	G B R	F R A	D E U	H U N	B E L	I T A	U S A	J P N
1. Michael Schumacher	144	10	4	10	10	10	10	6	10	6	10	10	10	6	10	6	6	10
2. Rubens Barrichello	77	-	-	-	6	-	6	0	4	10	6	-	3	10	6	10	10	6
3. Juan Pablo Montoya	50	6	6	2	3	6	4	-	-	-	4	3	6	0	4	-	3	3
4. Ralf Schumacher	42	-	10	6	4	0	3	4	0	3	0	2	4	4	2	-	0	-
5. David Coulthard	41	-	-	4	1	4	1	10	6	-	0	4	2	2	3	0	4	-
6. Kimi Räikkönen	24	4	-	0	-	-	-	-	3	4	-	6	-	3	-	-	-	4
7. Jenson Button	14	-	3	3	2	0	0	-	0	2	0	1	-	-	-	2	0	1
8. Jarno Trulli	9	-	-	-	0	0	-	3	1	0	-	-	-	0	-	3	2	-
9. Eddie Irvine	8	3	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	4	0	0
10. Nick Heidfeld	7	-	2	-	0	3	-	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11. Giancarlo Fisichella	7	-	0	-	-	-	2	2	2	-	0	-	-	1	-	0	0	-
12. Jacques Villeneuve	4	-	0	0	0	0	0	-	-	0	3	-	-	-	0	0	1	-
13. Felipe Massa	4	-	1	-	0	2	-	-	0	1	0	-	0	0	-	-		-
14. Olivier Panis	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	-	-	0	0	1	0	-
15. Takuma Sato	2	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	0	2
Mark Webber	2	2	-	0	0		0	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-	0
Mika Salo	2	1	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
Heinz-Harald Frentzen	2	-	0	-	-	1	0	1	0	0	-		-				0	

Ergebnisse BMW WilliamsF1 Team 2002.

	T1 Freitag RSC	T1 Freitag MOY	T2 Samstag RSC	T2 Samstag MOY	Qualifying RSC	Qualifying MOY	Rennen RSC	Rennen MOY
A U S	3. 1.27,276	4. 1.28,870	4. 1.27,424	3. 1.27,394	3. 1.26,279	6. 1.27,249	Unfall mit BAR, erste Kurve	2.
M A L	4. 1.38,650	6. 1.39,158	3. 1.36,689	1. 1.36,556	4. 1.36,028	2. 1.35,497	1.	2. Strafe für Kollision mit MSC
B R A	4. 1.15,477	2. 1.15,345	1. 1.13,543	7. 1.14,141	3. 1.13,328	1. 1.13,114	2.	5. Reparatur nach Kollision mit MSC
S M R	10. 1.39,518 Regen	9. 1.39,480 Regen	5. 1.23,900	6. 1.24,078	3. 1.21,473	4. 1.21,605	3.	4.
E S P	15. 1.21,409	17. 1.21,623	12. 1.19,367	14. 1.19,574	3. 1.17,277	4. 1.17,425 T-Car	11. letzte Runde Motordefekt	2. verletzter Mechaniker beim Stopp
A U T	12. 1.11,652	3. 1.10,613	3. 1.09,216	4. 1.09,288	2. 1.08,364	4. 1.09,118 T-Car	4.	3.
M C O	6. 1.19,937	9. 1.20,264	4. 1.17,713	3. 1.17,665	4. 1.17,274	1. 1.16,676	3.	Ausfall an 2. Position, Motordefekt
C D N	5. 1.16,018	2. 1.15,543	5. 1.14,399	2. 1.13,646	4. 1.13,301 T-Car	1. 1.12,836	7. defekte Tankanlage, Extrastopp	Ausfall an 2. Position, Motordefekt
E U R	6. 1.33,179	5. 1.33,122	5. 1.31,685	8. 1.31,833	2. 1.29,915	1. 1.29,906	4.	Unfall mit COU an 4. Position
G B R	11. 1.34,766	4. 1.33,842	3. 1.20,708	4. 1.21,076	4. 1.19,329	1. 1.18,998	8. defekte Tankanlage, Extrastopp	3.
F R A	5. 1.14,970	10. 1.15,271	7. 1.13,728	6. 1.13,633	5. 1.12,424	1. 1.11,985	5.	4.
D E U	5. 1.16,934	7. 1.17,187	2. 1.15,154	4. 1.15,472	2. 1.14,570	4. 1.15,108	3. Extrastopp wegen Pneumatikleck	2.
H U N	3. 1.17,228	16. 1.18,961	8. 1.16,236	4. 1.15,912	3. 1.13,746	4. 1.14,706	3.	11. nach Ausrutscher
B E L	5. 1.48,435	8. 1.48,969	6. 1.45,696	5. 1.45,620	4. 1.44,348	5. 1.44,634	5.	3.
I T A	7. 1.24,115	5. 1.23,584	4. 1.21,764	1. 1.21,319	3. 1.20,542	1. 1.20,264	Ausfall an 3. Position, Motordefekt	Ausfall an 3. Position, Aufhängung
U S A	10. 1.15,291	16. 1.15,632	4. 1.11,849	7. 1.11,992	5. 1.11,587	4. 1.11,414	16. Kollision mit MOY Rd. 2	4. Kollision mit RSC Rd.2
J P N	5. 1.35,995	4. 1.35,742	2. 1.33,233	4. 1.33,525	5. 1.32,444	6. 1.32,507	Ausfall an 3. Position, Motordefekt	4.

Chassis-Nummern – WilliamsF1 BMW FW24.

GP	Ralf Schumacher Startnummer 5	Juan Pablo Montoya Startnummer 6	Ersatz (ggf. Renneinsatz)
Australien	FW24 04	FW24 02	FW24 01
Malaysia	FW24 04	FW24 02	FW24 01
Brasilien	FW24 04	FW24 02	FW24 01
San Marino	FW24 05	FW24 04	FW24 02
Spanien	FW24 04	FW24 05	FW24 02
Österreich	FW24 04	FW24 05	FW24 02
Monaco	FW24 06	FW24 05	FW24 02
Kanada	FW24 06	FW24 05	FW24 02
Europa	FW24 06	FW24 05	FW24 02
England	FW24 06	FW24 05	FW24 02
Frankreich	FW24 06	FW24 05	FW24 02
Deutschland	FW24 06	FW24 05	FW24 02
Ungarn	FW24 06	FW24 05	FW24 02
Belgien	FW24 06	FW24 04	FW24 02
Italien	FW24 06	FW24 05	FW24 02 (RS)
USA	FW24 06	FW24 04	FW24 02
Japan	FW24 06	FW24 04	FW24 02

Saison 2001 – Rückblick.

Im Jahr 2001 schon ein Siegerteam.

2001 wollte das Team den dritten WM-Platz verteidigen und gleichzeitig der Spitze näher rücken. Mit vier souveränen Siegen hatte niemand gerechnet. Zwar stieg die Zahl der Ausfälle von 16 auf 18 leicht an, aber dafür fuhren Ralf Schumacher und sein kolumbianischer Teamkollege Juan Pablo Montoya nun an der Spitze mit und verpassten bei insgesamt 16 Zielankünften je nur einmal knapp die Punkteränge.

Zusammen erzielten sie neun Podiumsplätze. Das BMW WilliamsF1 Team etablierte sich mit 80 Punkten als drittes Top-Team. Die Mission für Jahr zwei war mehr als erfüllt, der Rückstand auf den erneuten Weltmeister Ferrari auf 99 Punkte geschmolzen.

Ergebnisse BMW WilliamsF1 Team 2001.

	T 1 RS	T 1 JPM	T 2 RS	T 2 JPM	Qualifying RS	Qualifying JPM	Rennen RS	Rennen JPM	Wetter Rennen
1. AUS	6.	15.	6.	12.	5. (1.27,719)	11. (1.28,738)	Kollision mit Villeneuve, Rd 5, Pos 6,	Ausfall Rd 41, Pos 3, Ölleck	Trocken, 23°C Luft
2. MYS	10.	22.	2.	13.	3. (1.35,511)	6. (1.36,218)	5.	Dreher Rd 4, Pos 6	Zeitweise Regen, 28°C Luft
3. BRA	6.	4.	4.	1.	2. (1.14,090)	4. (1.14,165)	Dreher Rd 55, Pos 14, Rundenrekord 1.15,693	Kollision mit Verstappen, Rd 39, Pos 1,	Regen ab Rennmitte, 26°C Luft
4. SMR	3.	22.	7.	12.	3. (1.23,357)	7. (1.24,141)	1. Rundenrekord: 1.25,524	Ausfall Rd 49, Pos 5, Kupplung	Trocken, 18°C Luft
5. ESP	8.	13.	9.	12.	5. (1.19,016)	12. (1.19,660)	Dreher Rd 21, Pos 4,	2.	Trocken, 20°C Luft
6. AUT	4.	11.	6.	5.	3. (1.09,769)	2. (1.09,686)	Aufgabe Rd 10, Pos 2, Bremse	Ausfall Rd 42, Pos 5, Hydraulik	Trocken, 20°C Luft
7. MCO	3.	10.	3.	7.	5. (1.18,029)	7. (1.18,751)	Ausfall Rd 58, Pos 3, Elektrik	Unfall Rd 3, Pos 5,	Trocken, 26°C Luft
8. CAN	6.	5.	8.	14.	2. (1.16,297)	10. (1.17,123)	1. Rundenrekord: 1.17,205	Unfall Rd 20, Pos 10,	Trocken, 25°C Luft
9. EUR	3.	6.	1.	2.	2. (1.15,226)	3. (1.15,490)	4.	2. Rundenrekord: 1.18,354	Trocken, 23°C Luft
10. FRA	5.	6.	2.	7.	1. (1.12,989)	6. (1.13,625)	2.	Ausfall Rd 53, Pos 2, Motorschaden	Trocken, 30°C Luft
11. GBR	8.	17.	10.	11.	10. (1.22,283)	8. (1.22,219)	Ausfall Rd 37, Pos 6 Motorschaden	4.	Trocken, 16°C Luft
12. DEU	2.	10.	1.	2.	2. (1.38,136)	1. (1.38,117)	1.	Ausfall Rd 25, Pos 4, R-Rekord: 1.41,808, Motor	Trocken, 29°C Luft
13. HUN	4.	13.	7.	8.	4. (1.15,095)	8. (1.15,881)	4.	8.	Trocken, 31°C Luft
14. BEL	7.	16.	2.	1.	2. (1.52,959)	1. (1.52,072)	7.	Ausfall Rd 2, Pos 10, Motorschaden	Trocken, 16°C Luft
15. ITA	1.	2.	6.	2.	4. (1.22,841)	1. (1.22,216)	3. Rundenrekord: 1.25,073	1.	Trocken, 20°C Luft
16. USA	9.	19.	4.	6.	3. (1.11,986)	4. (1.12,252)	Dreher Rd 37, Pos 8	Ausfall Rd 39, Pos 5, R-Rek 1.14,448, Hydrik.	Trocken, 20°C Luft
17. JPN	9.	2.	1.	2.	3. (1.33,297)	2. (1.33,184)	6. Rundenrekord: 1.36,944	2.	Trocken, 23°C Luft

RS = Ralf Schumacher/JPM = Juan Pablo Montoya

T 1 = Training Freitag/T 2 = Training Samstag

Chassis-Nummern – WilliamsF1 BMW FW23.

GP	Ralf Schumacher Startnummer 5	Juan Pablo Montoya Startnummer 6	Ersatz (ggf. Renneinsatz)
Australien	FW23 03	FW23 02	FW23 01
Malaysia	FW23 03	FW23 02	FW23 01
Brasilien	FW23 03	FW23 02	FW23 01
San Marino	FW23 03	FW23 02	FW23 01
Spanien	FW23 05	FW23 02	FW23 01
Österreich	FW23 05	FW23 02	FW23 01
Monaco	FW23 05	FW23 02	FW23 01 und 03
Kanada	FW23 05	FW23 06	FW23 02
Europa	FW23 05	FW23 06	FW23 02
Frankreich	FW23 05	FW23 06	FW23 02
England	FW23 05	FW23 06	FW23 02
Deutschland	FW23 05	FW23 06	FW23 02
Ungarn	FW23 05	FW23 06	FW23 02
Belgien	FW23 07/FW23 B01	FW23 06	FW23 02
Italien	FW23 07/FW23 B01	FW23 08/FW23 B02	FW23 02
USA	FW23 07/FW23 B01	FW23 08/FW23 B02	FW23 02
Japan	FW23 07/FW23 B01	FW23 08/FW23 B02	FW23 02

Saison 2000 – Rückblick.

Spurt aus dem Stand.

Die gemeinsame Karriere von BMW und WilliamsF1 begann mit einer Sensation: Ralf Schumacher kam am 12. März 2000 in Australien beim ersten Grand Prix der deutsch-englischen Mannschaft als Dritter ins Ziel und sorgte damit für den erfolgreichsten Formel-1-Einstieg eines Motorenherstellers seit 1967.

Hohe Zuverlässigkeit und unermüdliche Weiterentwicklung prägten die Saison. Schumacher und der junge Engländer Jenson Button platzierten sich 14 Mal in den Punkterängen. Schumacher stand dreimal als Dritter auf dem Podium. Das BMW WilliamsF1 Team feierte am Ende der Debütsaison mit 36 Punkten Rang drei in der WM der Konstrukteure. Der Rückstand auf Weltmeister Ferrari betrug 134 Zähler.

Meisterschaftstabelle 2000.

Team	Total	A U S	B R A	S M R	G B R	E S P	E U R	M C O	C A N	F R A	A U T	D E U	H U N	B E L	I T A	U S A	J P N	M Y S
1. Scuderia Ferrari Marlboro	170	16	10	13	4	6	13	6	16	4	4	10	9	6	10	16	13	14
2. West McLaren Mercedes	152	-	-	10	16	16	10	11	3	16	6	10	14	13	6	2	10	9
3. BMW WilliamsF1 Team	36	4	3	-	5	3	-	-	-	2	2	3	2	6	4	-	2	-
4. Mild Seven Benetton Playlife	20	2	6	-	-	-	2	4	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
5. Lucky Strike BAR Honda	20	4	-	2	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	1	4	1	2
6. Benson & Hedges Jordan	17	-	7	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	4	-	-
7. Arrows	7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-
8. Red Bull Sauber Petronas	6	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
9. Jaguar Racing	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Fahrer	Total	A U S	B R A	S M R	G B R	E S P	E U R	M C O	C A N	F R A	A U T	D E U	H U N	B E L	I T A	U S A	J P N	M Y S
1. Michael Schumacher	108	10	10	10	4	2	10	-	10	-	-	-	6	6	10	10	10	10
2. Mika Häkkinen	89	-	-	6	6	10	6	1	3	6	10	6	10	10	6	-	6	3
3. David Coulthard	73	-	-	4	10	6	4	10	-	10	6	4	4	3	-	2	4	6
4. Rubens Barrichello	62	6	-	3	-	4	3	6	6	4	4	10	3	-	-	6	3	4
5. Ralf Schumacher	24	4	2	-	3	3	-	-	-	2	-	-	2	4	4	-	-	-
6. Giancarlo Fisichella	18	2	6	-	-	-	2	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Jacques Villeneuve	17	3	-	2	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	1	2
8. Jenson Button	12	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	3	-	2	-	-	2	-
9. Heinz-Harald Frentzen	11	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	-	-
10. Jarno Trulli	6	-	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Mika Salo	6	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
12. Jos Verstappen	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-
13. Eddie Irvine	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
14. Ricardo Zonta	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
15. Alexander Wurz	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
16. Pedro de la Rosa	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Ergebnisse BMW WilliamsF1 Team 2000.

	T 1 RS	T 1 JB	T 2 RS	T 2 JB	Qualifying RS	Qualifying JB	Rennen RS	Rennen JB	Wetter Rennen
1. AUS	6.	14.	5.	21.	11. (1.32,220)	21. (1.33,828)	3.	Ausfall Rd 47, Pos 6, Motorschaden	Trocken, 28°C Luft
2. BRA	14.	20.	9.	18.	11. (1.15,561)	9. (1.15,490)	5.	6.	Trocken, 24°C Luft
3. SMR	9.	20.	12.	18.	5. (1.25,871)	18. (1.27,135)	Ausfall Rd 46, Pos 5, Benzindruck	Ausfall Rd 6, Pos 16, Motorschaden	Trocken, 18°C Luft
4. GBR	15.	11.	5.	21.	7. (1.26,786)	6. (1.26,733)	4.	5.	Trocken, 16°C Luft
5. ESP	2.	6.	5.	10.	5. (1.21,605)	11. (1.22,385)	4.	Ausfall Rd 62, Pos 6, Motorschaden	Trocken, 22°C Luft
6. EUR	6.	1.	8.	13.	5. (1.18,515)	11. (1.18,887)	Kollision mit Irvine Rd 30, Pos 9,	10. Ausfall Rd 65, Pos 7, Elektrik/Nässe	Regen ab Runde 9, 8°C Luft
7. MCO	6.	13.	10.	14.	9. (1.20,742)	14. (1.21,605)	Unfall Rd 38, Pos 4, (Beinverletzung)	Ausfall Rd 18, Pos 19, Motor/Ölleck	Trocken, 24°C Luft
8. CAN	21.	16.	6.	11.	12. (1.20,073)	18. (1.20,534)	14. Kollision mit Villeneuve, Rd 65, Pos 8,	11.	Regen ab Runde 46, 15°C Luft
9. FRA	9.	17.	4.	9.	5. (1.16,291)	10. (1.16,905)	5.	8.	Trocken, 30°C Luft
10. AUT	22.	20.	15.	13.	19. (1.12,347)	18. (1.12,337)	Aufgabe Rd 53, Pos 14, Bremsprobleme	5.	Trocken, 17°C Luft
11. DEU	16.	14.	22.	7.	14. (1.48,841)	16. (1.49,215)	7.	4.	Schauer, 19°C Luft
12. HUN	7.	8.	5.	11.	4. (1.18,321)	8. (1.18,699)	5.	9.	Trocken, 32°C Luft
13. BEL	12.	13.	5.	2.	6. (1.51,743)	3. (1.51,444)	3.	5.	Abtrock- nend, 14°C Luft
14. ITA	21.	11.	5.	6.	7. (1.24,516)	12. (1.24,907)	3.	Unfall vor dem Neustart	Trocken, 25°C Luft
15. USA	6.	8.	9.	4.	10. (1.15,484)	6. (1.15,017)	Ausfall Rd 55, Pos 2, Pneumatik-Leck	Ausfall Rd 12, Pos 8, Notausschalter	Abtrock- nend, 14°C Luft
16. JPN	12.	5.	5.	3.	6. (1.36,788)	5. (1.36,628)	Unfall beim Überrunden, Rd 23, Pos 6	5.	Zeitweise Niesel, 22°C Luft
17. MYS	6.	12.	11.	8.	8. (1.38,739)	16. (1.39,563)	Aufgabe Rd 44, Pos 13, Ölzufuhr	Ausfall Rd 19, Pos 10, Motorschaden	Trocken, 33°C Luft

RS = Ralf Schumacher/JB = Jenson Button

T 1 = Training Freitag/T 2 = Training Samstag

Chassis-Nummern – WilliamsF1 BMW FW22.

GP	Ralf Schumacher Startnummer 9	Jenson Button Startnummer 10	Ersatz (ggf. Renneinsatz)
Australien	FW22 03	FW22 01	FW22 02 (RS)
Brasilien	FW22 03	FW22 01	FW22 02 (RS)
San Marino	FW22 03	FW22 04	FW22 02 (RS)
England	FW22 05	FW22 04	FW22 02
Spanien	FW22 05	FW22 04	FW22 03
Europa	FW22 05	FW22 04	FW22 03
Monaco	FW22 05	FW22 04	FW22 03 (JB)
Kanada	FW22 02	FW22 04	FW22 03 (RS)
Frankreich	FW22 02	FW22 04	FW22 03
Österreich	FW22 02	FW22 04	FW22 03
Deutschland	FW22 02	FW22 04	FW22 03
Ungarn	FW22 02	FW22 04	FW22 03
Belgien	FW22 02	FW22 04	FW22 03
Italien	FW22 02	FW22 04	FW22 03
USA	FW22 06	FW22 04	FW22 03
Japan	FW22 06	FW22 04	FW22 03
Malaysia	FW22 06	FW22 04	FW22 03

Gefahrenere Rennrunden BMW WilliamsF1 Team.

GP	Saison 2000	2000 GP/ Rd.	Saison 2001	2001 GP/ Rd.	Saison 2002	2002 GP/ Rd.
1.	104	AUS/58	44	AUS/58	58	AUS/58
2.	244	BRA/71	102	MAL/55	170	MAL/56
3.	294	SMR/62	194	BRA/71	312	BRA/71
4.	414	GBR/60	304	SMR/62	436	SMR/62
5.	540	ESP/65	389	ESP/65	564	ESP/65
6.	631	EUR/67	440	AUT/71	706	AUT/71
7.	684	MCO/78	499	MCO/78	830	MCO/78
8.	816	CAN/69	587	CAN/69	956	CAN/70
9.	959	FRA/72	721	EUR/67	1043	EUR/60
10.	1081	AUT/71	845	FRA/72	1162	GBR/60
11.	1171	DEU/45	941	GBR/60	1306	FRA/72
12.	1324	HUN/77	1010	DEU/45	1440	DEU/67
13.	1412	BEL/44	1163	HUN/77	1593	HUN/77
14.	1475	ITA/53	1200	BEL/36	1681	BEL/44
15.	1547	USA/73	1306	ITA/53	1718	ITA/53
16.	1641	JPN/53	1380	USA/73	1862	USA/73
17.	1702	MYS/56	1486	JPN/53	1963	JPN/53
	2148	Σ 1074	2130	Σ 1065	2180	Σ 1090