

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft 2002.

Fahrerwertung.

Fahrer	AUS	MAL	BRA	SMR	ESP	AUT	MCO	CDN	EUR	GBR	FRA	DEU	HUN	BEL	ITA	USA	JPN	Punkte
1. Michael Schumacher (DEU)	10	4	10	10	10	10	6	10	6	10	10	10	6	10	6	6	10	144
2. Rubens Barrichello (BRA)	-	-	-	6	-	6	0	4	10	6	-	3	10	6	10	10	6	77
3. Juan Pablo Montoya (COL)	6	6	2	3	6	4	-	-	-	4	3	6	0	4	-	3	3	50
4. Ralf Schumacher (DEU)	-	10	6	4	0	3	4	0	3	0	2	4	4	2	-	0	-	42
5. David Coulthard (GBR)	-	-	4	1	4	1	10	6	-	0	4	2	2	3	0	4	-	41
6. Kimi Räikkönen (FIN)	4	-	0	-	-	-	-	3	4	-	6	-	3	-	-	-	4	24
7. Jenson Button (GBR)	-	3	3	2	0	0	-	0	2	0	1	-	-	-	2	0	1	14
8. Jarno Trulli (ITA)	-	-	-	0	0	-	3	1	0	-	-	-	0	-	3	2	-	9
9. Eddie Irvine (GBR)	3	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	4	0	0	8
10. Nick Heidfeld (DEU)	-	2	-	0	3	-	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7
11. Giancarlo Fisichella (ITA)	-	0	-	-	-	2	2	2	-	0	-	-	1	-	0	0	-	7
12. Jacques Villeneuve (CDN)	-	0	0	0	0	0	-	-	0	3	-	-	-	0	0	1	-	4
13. Felipe Massa (BRA)	-	1	-	0	2	-	-	0	1	0	-	0	0	-	-	-	-	4
14. Olivier Panis (FRA)	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	-	-	0	0	1	0	-	3
15. Takuma Sato (JPN)	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	0	2	2
Mark Webber (AUS)	2	-	0	0	-	0	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-	0	2
Mika Salo (FIN)	1	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	2
Heinz-Harald Frentzen (DEU)	-	0	-	-	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	2
Allan McNish (GBR)	-	0	-	-	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0	-	0	-	0
Alex Yoong (MAL)	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Pedro de la Rosa (ESP)	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	0
Enrique Bernoldi (BRA)	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Position	1	2	3	4	5	6
Punkte	10	6	4	3	2	1

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft 2002.

Teamwertung.

Team	AUS	MAL	BRA	SMR	ESP	AUT	MCO	CDN	EUR	GBR	FRA	DEU	HUN	BEL	ITA	USA	JPN	Punkte
1. Scuderia Ferrari Marlboro	10	4	10	16	10	16	6	14	16	16	10	13	16	16	16	16	16	221
2. BMW WilliamsF1 Team	6	16	8	7	6	7	4	0	3	4	5	10	4	6	-	3	3	92
3. West McLaren Mercedes	4	-	4	1	4	1	10	9	4	0	10	2	5	3	0	4	4	65
4. Mild Seven Renault F1 Team	-	3	3	2	0	0	3	1	2	0	1	-	0	-	5	2	1	23
5. Sauber Petronas	-	3	-	0	5	-	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	11
6. DHL Jordan Honda	-	0	0	-	-	2	2	2	0	0	-	0	1	0	0	0	2	9
7. Jaguar Racing	3	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	1	4	0	0	8
8. Lucky Strike BAR Honda	-	0	0	0	0	0	-	0	0	5	-	-	0	0	1	1	-	7
9. KL Minardi Asiatech	2	-	0	0		0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	2
10. Panasonic Toyota Racing	1	0	1	-	0	0	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	2
11. Orange Arrows	-	0	-	-	1	0	1	0	0									2

Position	1	2	3	4	5	6
Punkte	10	6	4	3	2	1

Ergebnisse des BMW WilliamsF1 Teams 2002.

	T1 Freitag RSC	T1 Freitag MOY	T2 Samstag RSC	T2 Samstag MOY	Qualifying RSC	Qualifying MOY	Rennen RSC	Rennen MOY
A U S	3. 1.27,276	4. 1.28,870	4. 1.27,424	3. 1.27,394	3. 1.26,279	6. 1.27,249	Unfall mit BAR, erste Kurve	2.
M A L	4. 1.38,650	6. 1.39,158	3. 1.36,689	1. 1.36,556	4. 1.36,028	2. 1.35,497	1.	2. Strafe für Kollision mit MSC
B R A	4. 1.15,477	2. 1.15,345	1. 1.13,543	7. 1.14,141	3. 1.13,328	1. 1.13,114	2.	5. Reparatur nach Kollision mit MSC
S M R	10. 1.39,518 Regen	9. 1.39,480 Regen	5. 1.23,900	6. 1.24,078	3. 1.21,473	4. 1.21,605	3.	4.
E S P	15. 1.21,409	17. 1.21,623	12. 1.19,367	14. 1.19,574	3. 1.17,277	4. 1.17,425 T-Car	11. letzte Runde Motordefekt	2. verletzter Mechaniker beim Stopp
A U T	12. 1.11,652	3. 1.10,613	3. 1.09,216	4. 1.09,288	2. 1.08,364	4. 1.09,118 T-Car	4.	3.
M C O	6. 1.19,937	9. 1.20,264	4. 1.17,713	3. 1.17,665	4. 1.17,274	1. 1.16,676	3.	Ausfall an 2. Position, Motordefekt
C D N	5. 1.16,018	2. 1.15,543	5. 1.14,399	2. 1.13,646	4. 1.13,301 T-Car	1. 1.12,836	7. defekte Tankanlage, Extrastopp	Ausfall an 2. Position, Motordefekt
E U R	6. 1.33,179	5. 1.33,122	5. 1.31,685	8. 1.31,833	2. 1.29,915	1. 1.29,906	4.	Unfall mit COU an 4. Position
G B R	11. 1.34,766	4. 1.33,842	3. 1.20,708	4. 1.21,076	4. 1.19,329	1. 1.18,998	8. defekte Tankanlage, Extrastopp	3.
F R A	5. 1.14,970	10. 1.15,271	7. 1.13,728	6. 1.13,633	5. 1.12,424	1. 1.11,985	5.	4.
D E U	5. 1.16,934	7. 1.17,187	2. 1.15,154	4. 1.15,472	2. 1.14,570	4. 1.15,108	3. Extrastopp wegen Pneumatikleck	2.
H U N	3. 1.17,228	16. 1.18,961	8. 1.16,236	4. 1.15,912	3. 1.13,746	4. 1.14,706	3.	11. nach Ausrutscher
B E L	5. 1.48,435	8. 1.48,969	6. 1.45,696	5. 1.45,620	4. 1.44,348	5. 1.44,634	5.	3.
I T A	7. 1.24,115	5. 1.23,584	4. 1.21,764	1. 1.21,319	3. 1.20,542	1. 1.20,264	Ausfall an 3. Position, Motordefekt	Ausfall an 3. Position, Aufhängung
U S A	10. 1.15,291	16. 1.15,632	4. 1.11,849	7. 1.11,992	5. 1.11,587	4. 1.11,414	16. Kollision mit MOY Rd. 2	4. Kollision mit RSC Rd.2
J P N	5. 1.35,995	4. 1.35,742	2. 1.33,233	4. 1.33,525	5. 1.32,444	6. 1.32,507	Ausfall an 3. Position, Motordefekt	4.

RSC: Ralf Schumacher
MOY: Juan Pablo Montoya
BAR: Rubens Barrichello
MSC: Michael Schumacher
COU: David Coulthard

Gefahrenere Rennrunden des BMW WilliamsF1 Teams.

Grand Prix	Saison 2000	2000 GP/ Rd.	Saison 2001	2001 GP/ Rd.	Saison 2002	2002 GP/ Rd.
1. Rennen	104	AUS/58	44	AUS/58	58	AUS/58
2. Rennen	244	BRA/71	102	MAL/55	170	MAL/56
3. Rennen	294	SMR/62	194	BRA/71	312	BRA/71
4. Rennen	414	GBR/60	304	SMR/62	436	SMR/62
5. Rennen	540	ESP/65	389	ESP/65	564	ESP/65
6. Rennen	631	EUR/67	440	AUT/71	706	AUT/71
7. Rennen	684	MCO/78	499	MCO/78	830	MCO/78
8. Rennen	816	CAN/69	587	CAN/69	956	CAN/70
9. Rennen	959	FRA/72	721	EUR/67	1043	EUR/60
10. Rennen	1081	AUT/71	845	FRAU/72	1162	GBR/60
11. Rennen	1171	DEU/45	941	GBR/60	1306	FRA/72
12. Rennen	1324	HUN/77	1010	DEU/45	1440	DEU/67
13. Rennen	1412	BEL/44	1163	HUN/77	1593	HUN/77
14. Rennen	1475	ITA/53	1200	BEL/36	1681	BEL/44
15. Rennen	1547	USA/73	1306	ITA/53	1718	ITA/53
16. Rennen	1641	JPN/53	1380	USA/73	1862	USA/73
17. Rennen	1702	MYS/56	1486	JPN/53	1963	JPN/53
	2148	Σ 1074	2130	Σ 1065	2180	Σ 1090