Karosserie		MINI John Cooper Works	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. 1	50	
Kühlsystem einschließlich Heizung	1	5,2	
Motoröl	1	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	
Zuladung nach DIN	kg	450	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	860 / 750	
Zulässige Anhängelast ²		3007730	
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	ē.
Kofferrauminhalt	1	160–680	1
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^{2}/m^{2}$	0,36 / 1,99 / 0,72	1
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MED 17.2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	
Verdichtung	:1	10,0	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW / PS	155 / 211	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Elektrik	111111	1830 – 3000 (2000 – 3100)	
Batterie/Einbauort	Ah / –	46 / Motorraum	
Lichtmaschine	AII / –	120	
	A	120	
Fahrwerk		E. 1 1 W DI	E 1 1 : A 1 - 2 D - : 1 - 1 : 1
Vorderradaufhängung			son Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			kern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	316 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Tra ent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktio	mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische aktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilität ons Control (DTC) und Electronic Differentia emse mechanisch auf die Hinterräder wirken
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS);	2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		205/45 R17 84W	
Felgen		7J × 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart			
		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1		
Getriebeübersetzung I II	:1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe	
		6-Gang-Schaltgetriebe 3,308	
II	:1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130	
II III	:1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483	
II III IV	:1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139	
II III IV V	:1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949	
II III IV V VI	:1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231	
II III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/l	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647	
II III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4 :4	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4/5. Gang 80-120 km/h	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2/6,2	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2/6,2 238	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achstübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2/6,2 238	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2 Sonstiges	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238 9,4 5,8 7,1 165	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO ₂ Sonstiges Emissionseinstufung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238 9,4 5,8 7,1 165	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO ₂ Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238 9,4 5,8 7,1 165 EU5	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO ₂ Sonstiges Emissionseinstufung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238 9,4 5,8 7,1 165	
II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO ₂ Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,647 7,4 97,0 6,5 26,3 5,2 / 6,2 238 9,4 5,8 7,1 165 EU5	149

 $^{^1}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. 2 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.