

Karosserie		MINI E
Anzahl Türen/Sitzplätze		3/2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3.714/1.683/1.407
	inch	146,2/66,3/55,4
Radstand	mm	2.467
	inch	97,1
Spurweite vorne/hinten	mm	1.453/1.461
	inch	57,2/57,5
Wendekreis	m	10,7
	feet	35,1
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht	kg	1.465
	lbs	3.230
Zuladung	kg	195
	lbs	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.660
	lbs	3.656
Kofferrauminhalt nach DIN	l	60

Motor

Bauart		Elektromotor
Maschinentyp		Asynchronmaschine AC Induction Motor
Leistung	kW/PS	150/204
Drehmoment (ab Stillstand)	Nm	220
Max. Drehzahl (begrenzt)	min ⁻¹	12.500

Elektrik

Batterie Kapazität	kWh	35kWh, davon nutzbar ca. 30kWh
Batteriegewicht	kg	260
	lbs	573
Batterie Ladedauer in h	bei 110 V/20 A (1,3 kW)	26,5
	bei 240 V/40 A (7,7 kW)	4,5
	bei 240 V/60 A (11,5 kW)	3,0
Batterieaufbau		53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke ein Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5.088 Einzelzellen
Batteriekühlung		Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindigkeitsgesteuerten Lüfter
Batterie Einbauort		Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbank
max. Stromtragfähigkeit	A	kurzzeitig bis 500 A

Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294
	inch	11,6
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259
	inch	10,2
Fahrstabilitätssysteme		DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltbar, Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerten, Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumpe)
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Getriebeart		einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper S
Achslastverteilung	vorne/hinten in kg	750/715
	vorne/hinten in lbs	1.651/1.575
Reifen		Allseason Runflat 16"

Fahrleistungen

Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,76
Beschleunigung 0–100 km/h (0–62 mph)	s	8,5
Höchstgeschwindigkeit ¹	mph	95,0
	km/h	152
Reichweite nach FTP 72 ²	mls	156
	km	250

Verbrauch (nach FTP 72)

insgesamt	kWh/mls	0,19
	kWh/km	0,12
CO ₂	g/mls	0
	g/km	0

¹ elektronisch abgeregelt

² Federal Test Procedure, amerikanischer Testzyklus, auch UDDS (Urban Dynamometer Driving Schedule) genannt