

Technische Daten MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper S Clubman Automatik. (Stand: September 2010)

Karosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	485	485
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1690	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 850	900 / 850
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260–930	260–930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:l	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ^{–1}	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ^{–1}	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,9	9,1
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,7
	0–1000 m	s	27,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,9 / 7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227	222
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,4
CO ₂	g/km	137	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Bodenfreiheit	mm	135	135

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.