Technische Daten MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper S Clubman Automatik. (Stand: September 2010)

Karosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	1	5,2	5,2
Motoröl	1	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	485	485
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1690	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 850	900 / 850
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt nach DIN	1	260-930	260-930
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/4/4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub		77 / 85,8	77 / 85,8
		·	
Verdichtung Verdichtung	:1 POZ	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Phe	rson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslei	nkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Hinterradaufhängung Bremsen vorn		Multilenkerachse mit Aluminium-Längsler Scheibe belüftet	nkern und zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet
	mm		Scheibe belüftet
Bremsen vorn	mm	Scheibe belüftet	Scheibe belüftet 294 × 22
Bremsen vorn Durchmesser	mm	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme	mm Bremskraftverteilung (E	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsh tt und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend tag 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	mm Bremskraftverteilung (E	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsł at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbi Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS)	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend (2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend (2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsł at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbi Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS)	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend (2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktions† at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS). 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Gitriebeübersetzung II III	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshit und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbe Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS). 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer uilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend t. 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend t 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer uilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III V V VI	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend t 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III V V VI Rückwärtsgang	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend ; 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend ; 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend g 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,1556 1,155 0,852 0,672 3,193 3,683
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Gilli III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend (2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung O-100 km/h	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsf at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbi Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend (2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshit und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbe Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS). 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 9,1 84,5
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeatt Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h	### Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister ### :1 #	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbe Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9/7,6	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 9,1 84,5
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeätbersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshit und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbe Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS). 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer nilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 9,1 84,5
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeätbersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9/7,6 227	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer uilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control ons Control (DTC) und Electronic Differential remse mechanisch auf die Hinterräder wirkend ; 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 9,1 84,5 7,7 27,8 27,8
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achstübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9/7,6 227	Scheibe belüftet
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Eastungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4/5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch	### Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister ### :1 #	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9 / 7,6 227	Scheibe belüftet
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Eastungsewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9/7,6 227	Scheibe belüftet
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2	### Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister ### :1 #	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionsht und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS) 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9 / 7,6 227	Scheibe belüftet
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung O-100 km/h O-1000 m im 4./5. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2 Sonstiges	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshit und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handbe Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS). 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9 / 7,6 227	Scheibe belüftet
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2	mm Bremskraftverteilung (E (DSC) mit Bremsassister :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Scheibe belüftet 294 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionst at und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Trakti Lock Control (EDLC). Handb Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS): 14,1 195/55 R16 87V 6,5J × 16 LM 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 2,130 1,483 1,139 0,949 0,816 3,231 3,706 8,9 84,5 7,5 28,0 5,9/7,6 227	Scheibe belüftet

 $^{^1}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. 2 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.