

Technische Daten MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper S Cabrio Automatik. (Stand: September 2010)

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 795	905 / 795
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:l	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	3,308
	II	:l	2,130
	III	:l	1,483
	IV	:l	1,139
	V	:l	0,949
	VI	:l	0,816
Rückwärtsgang	:l	3,231	3,193
Achsübersetzung	:l	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,1	9,3
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,3
	0-1000 m	s	27,7
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	6,2 / 7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	220
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,1
Insgesamt	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.