

Technische Daten MINI Cooper D Clubman. (Stand: September 2010)

Karosserie		MINI Cooper D Clubman	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Radstand	mm	2547	
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	
Wendekreis	m	11,0	
Tankinhalt	ca. l	40	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	
Motoröl	l	5,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	
Zuladung nach DIN	kg	500	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 825	
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	
Kofferrauminhalt	l	260–930	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		DDE 7.01	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff	ROZ	Diesel	
Leistung	kW / PS	82 / 112	
bei Drehzahl	min ^{–1}	4000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	
bei Drehzahl	min ^{–1}	1750–2250	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		175 / 65 R15 84H	
Felgen		5,5J × 15 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	
Achsübersetzung	:1	3,474	
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,5	
Literleistung	kW/l	51,3	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,2
	0–1000 m	s	32,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,9 / 9,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,4	
Außerstädtisch	l/100 km	3,6	
Insgesamt	l/100 km	3,9	
CO ₂	g/km	103	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 18 / 22	
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.