

		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3.699/1.683/1.414	3.714/1.683/1.414
Radstand	mm	2.467	2.467
Spurweite vorne/hinten	mm	1.459/1.467	1.453/1.461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1.165/1.240 (1.205/1.280)	1.230/1.305 (1.255/1.330)
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.595 (1.635)	1.660 (1.685)
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	840/780 (880/780)	880/795 (905/795)
Zulässige Anhängelast ²	kg	-	-
gebremst (12%)/ungebremst	kg	-	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-	-
Kofferrauminhalt	l	125/170/660	125/170/660
Luftwiderstand $c_x/A/c_x \times A$	-/m ² /m ²	0,35/1,97/0,69	0,37/1,99/0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/4/4	Reihe/4/4
Motorsteuerung		MEV 17,2	MED 17,2
Hubraum	cm ³	1.598	1.598
Bohrung/Hub	mm	77,0/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11,0	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	88/120	128/175
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.000	5.500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.250	1.600-5.000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	46/vorn	46/vorn
Lichtmaschine	A/W	120/1.680	120/1.680
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC), optional Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	

Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Stufen-Automatik)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,214 (4,148)	3,308 (4,044)
	II	1,792 (2,370)	2,130 (2,371)
	III	1,194 (1,556)	1,483 (1,556)
	IV	0,914 (1,155)	1,139 (1,159)
	V	0,784 (0,859)	0,949 (0,852)
	VI	0,683 (0,686)	0,816 (0,672)
Rückwärtsgang	:1	4,353 (4,103)	3,647 (3,683)
Reifen		175/65 R15 84H	195/55 R16 87V RSC
Felgen		5,5J x 15 LM	6,5J x 16 LM

Fahrleistungen

Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,2 (13,7)	9,6 (9,8)
Literleistung	kW/l	55,1	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,8 (11,1)	7,4 (7,7)
	0–1.000 m	s	31,0 (32,1)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	10,5/13,3	6,2/7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198 (191)	222 (217)

Verbrauch im EU-Zyklus

Städtisch	l/100 km	7,4 (9,3)	8,1 (9,9)
Außerstädtisch	l/100 km	4,7 (5,2)	5,4 (5,4)
Insgesamt	l/100 km	5,7 (6,7)	6,4 (7,1)
CO ₂	g/km	137 (161)	153 (170)

Sonstiges

Emissionseinstufung	–	EU 4	EU 4
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	–	–
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	130
Max. Geschwindigkeit bei Verdeckbetätigung	km/h	30	30
Max. Geschwindigkeit bei Schiebedachbetätigung	km/h	120	120

(Stand: Oktober 2008. Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.